

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение
высшего образования
«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
(Финансовый университет)
Пермский финансово-экономический колледж – Пермский филиал
Финуниверситета

Рассмотрено

на заседании кафедры банковского и
страхового дела
Протокол № 13 от «28» июня 2024 г. Зав.
Кафедрой  В.В.Гуляева/

УТВЕРЖДАЮ

Зам.директора по УМР

 Ю.А.Хакимова

«27» июня 2024г.

**Комплект
контрольно-оценочных средств
по учебной дисциплине**

ОП.16 «Страхование в системе международных экономических отношений»
в рамках Программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
по специальности СПО 38.02.02 «Страховое дело (по отраслям)»
(базовая подготовка) на базе основного общего образования

Пермь, 2024 г.

Комплект контрольно-оценочных средств учебной дисциплины «Страхование в системе международных экономических отношений» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности СПО 38.02.02 «Страховое дело (по отраслям)» (базовая подготовка), рабочей программы учебной дисциплины.

Организация-разработчик:

Пермский финансово-экономический колледж – Пермский филиал федерального государственного образовательного бюджетного учреждения высшего образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации».

Разработчик:

Фефелова С.Н., преподаватель Пермского филиала ФГОБУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»

Одобрено Научно-методическим советом колледжа

Протокол №1(46) от «27» октября 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств	6
2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке.....	7
3. Оценка освоения учебной дисциплины.....	7
3.1. Формы и методы оценивания	9
3.2. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины.....	12
4. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по учебной дисциплине.....	50
5. Приложения (список литературы и источников; расчет рейтингового контроля)	56

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В результате освоения учебной дисциплины «Страхование в системе международных экономических отношений» обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности СПО 38.02.02 «Страховое дело (по отраслям)» следующими умениями, знаниями, которые формируют профессиональную компетенцию, и общими компетенциями.

КОС составлены для очной и заочной форм обучения, в том числе с применением элементов дистанционных образовательных технологий и электронного обучения. При контроле результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья дистанционные образовательные технологии и электронное обучение предусматривают возможность приема-передачи информации в доступных для них формах.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины «Страхование в системе международных экономических отношений».

Компетентностная карта дисциплины «Страхование в системе международных экономических отношений»:

ОК-1 - владение культурой мышления, способность к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору пути ее достижения

ОК-4 - (частично) способность анализировать социально-значимые проблемы и процессы, происходящие в обществе, и прогнозировать возможное их развитие в будущем

ОК-5 - умение использовать нормативные правовые документы в своей деятельности

ОК-9 - способность к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства

ОК-13 - владение основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, наличие навыков работы с компьютером как средством управления информацией, способность работать с информацией в глобальных компьютерных сетях

ПК-4 - способность осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных экономических задач по обеспечению интересов различных субъектов страховых отношений на международном уровне.

ПК-5 - (частично) способность выбрать инструментальные средства для обработки экономических данных с целью оценки страхового тарифа и формирования условий страхования в соответствии с поставленной задачей и оценкой рисков, проанализировать результаты расчетов и обосновывать полученные выгоды для различных субъектов в системе международных экономических отношений

ПК-9 - способность, используя отечественные и зарубежные источники информации, собрать необходимые данные, проанализировать их и подготовить информационный обзор и/или аналитический отчет по развитию отдельных сегментов мирового страхового рынка, деятельности страховых организаций и альянсов на национальном и зарубежном уровне.

ПК-13 - способность критически оценить предлагаемые варианты страховой защиты, условия заключения и сопровождения договоров страхования с позиции выгоды для сторон страховой сделки; разработать и обосновать предложения по совершенствованию страхового обслуживания с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий.

Ключевыми компетенциями, формируемыми в процессе изучения дисциплины, являются ПК-4, ПК-13.

Уровневое описание признаков компетенции ПК-4: Способность осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных экономических задач по обеспечению интересов различных субъектов страховых отношений на международном уровне.

Уровень освоения. Признаки проявления:

1. Продвинутый (91 – 100 баллов) Умеет осуществить поиск информации по полученному заданию, сбор, анализ данных, необходимых для решения поставленных задач. Умеет анализировать взаимосвязь уровня развития страхового рынка и экономических факторов, влияющих на него. Способен оценить перспективы для конкретного страховщика на ближайший период и определить его дальнейшие стратегические задачи на различных рынках других стран. Способен предложить выгодный вариант страховой защиты для страхователя, используя показатели оценки риска. Владеет навыками расчета страховых тарифов, страховых выплат. Владеет действующей нормативно-правовой базой в сфере страхования на национальном и зарубежном уровнях. Владеет методами анализа страхового рынка. Владеет навыками формирования условий договора страхования с учетом потребностей субъектов системы международных экономических отношений.

2. Базовый (71 – 90 баллов) Умеет осуществить поиск информации по полученному заданию, сбор, анализ данных, необходимых для решения поставленных задач. Умеет анализировать взаимосвязь уровня развития страхового рынка и экономических факторов, влияющих на него. Способен предложить выгодный вариант страховой защиты для страхователя, используя показатели оценки риска. Владеет навыками расчета страховых тарифов, страховых выплат. Владеет действующей нормативно-правовой базой в сфере страхования на национальном и зарубежном уровнях. Владеет навыками формирования условий договора страхования с учетом

потребностей субъектов системы международных экономических отношений.

3. Минимальный (41 – 70 баллов) Умеет осуществить поиск информации по полученному заданию, сбор, анализ данных, необходимых для решения поставленных задач. Способен предложить выгодный вариант страховой защиты для страхователя, используя показатели оценки риска. Владеет навыками расчета страховых тарифов, страховых выплат. Владеет навыками формирования условий договора страхования с учетом потребностей субъектов системы международных экономических отношений.

Уровневое описание признаков компетенции ПК-13: Способность критически оценить предлагаемые варианты страховой защиты, условия заключения и сопровождения договоров страхования с позиции выгоды для сторон страховой сделки, разработать и обосновать предложения по совершенствованию страхового обслуживания с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий

Уровень освоения. Признаки проявления.

1. Продвинутый (91 – 100 баллов) Умеет оценивать стратегии страховщика по завоеванию сегментов страхового рынка в различных странах. Знает нормы законодательства и различные условия страхования с целью страховой защиты интересов субъектов в системе международных экономических отношений. Способен сформулировать приоритетные направления для дальнейшего развития деятельности страховых организаций на международном уровне с другими субъектами рынка. Способен дать экспертную оценку правилам страхования и обоснованные предложения по их корректировке с учетом потребностей рынка. Владеет навыками составления договора страхования, разработки правил страхования. Владеет принципами формирования и анализа информации о текущей ситуации на страховом рынке различных стран. Владеет основными принципами и методами управления страховой организацией в системе международных экономических отношений. Владеет навыками, необходимыми при ведении страхового бизнеса на международном уровне.

2. Базовый (71 – 90 баллов) Знает нормы законодательства и различные условия страхования с целью страховой защиты интересов субъектов в системе международных экономических отношений. Способен сформулировать приоритетные направления для дальнейшего развития деятельности страховых организаций на международном уровне с другими субъектами рынка. Способен дать экспертную оценку правилам страхования и обоснованные предложения по их корректировке с учетом потребностей рынка. Владеет навыками составления договора страхования, разработки правил страхования. Владеет принципами формирования и анализа информации о текущей ситуации на страховом рынке различных стран.

Владеет навыками, необходимыми при ведении страхового бизнеса на международном уровне.

3. Минимальный (41 – 70 баллов) Знает нормы законодательства и различные условия страхования с целью страховой защиты интересов субъектов в системе международных экономических отношений. Способен дать экспертную оценку правилам страхования и обоснованные предложения по их корректировке с учетом потребностей рынка. Владеет навыками составления договора страхования, разработки правил страхования. Владеет принципами формирования и анализа информации о текущей ситуации на страховом рынке различных стран.

В соответствие с рабочим учебным планом по специальности СПО 38.02.02 «Страховое дело (по отраслям)» формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине Страхование в системе международных экономических отношений» является зачет/экзамен.

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:
Знать:

- основные организационные принципы, лежащие в основе страхования в системе– международных экономических отношений, законодательные основы организации страхового дела в различных странах,
- основные виды страхования при осуществлении внешнеторговых сделок,
- методы исследования страхового рынка,
- формы взаимодействия страховых организаций с другими субъектами страхового рынка в системе международных экономических отношений.

Уметь:

- анализировать страховые рынки разных стран и регионов мира в контексте государственного регулирования,
- рассматривать российский страховой рынок как часть мирового страхового рынка,
- раскрыть особенности и специфику различных отраслей и видов страхования в системе международных экономических отношений,
- оценивать значение иностранных инвестиций в страховую деятельность и их роль в развитии страхового бизнеса.

Владеть:

- навыками в области выявления рискованных ситуаций,
- навыками в области выбора страховой защиты с учетом потребностей участников внешнеэкономической деятельности,

- навыками в области оценки развития национального страхового рынка в сравнении с рынками других стран.

3. Оценка освоения учебной дисциплины:

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки освоения дисциплины «Страхование в системе международных экономических отношений» служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по специальности 38.02.02 «Страховое дело (по отраслям)» направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Типы (виды) заданий для текущего контроля (Таблица).

№	Тип (вид) задания	Проверяемые знания и умения	Критерии оценки
1	Тесты	Знание основ теории	«5» - 80 – 85% правильных ответов «4» - 70 - 80% правильных ответов «3» - 60 – 70% правильных ответов «2» - 59% и менее правильных ответов
2	Устные ответы		Устные ответа на вопросы должны соответствовать конспектам лекций по дисциплине
3	Практическая работа	Умения самостоятельно выполнять практические задания, сформированность профессиональных и общих компетенций	Практическая (контрольная, самостоятельная) работа состоит из 3-х заданий «5» - 3 правильных задания «4» - 2 правильных задания «3» - 1 правильное задание «2» - ни одного правильного задания
4	Контрольная (самостоятельная) работа	Знание основ теории в соответствие с пройденной темой	
5	Проверка конспектов (рефератов, творческих работ)	Умение ориентироваться в информационном пространстве, составлять конспект. Знание правил оформления рефератов, творческих работ	Соответствие содержания работы, заявленной теме, правилам оформления работы.

Формы контроля: собеседование; тест; кейс; контрольная работа; экзамен (по дисциплине); дифференцированный зачет.

Условные обозначения:

УО – устный ответ

ПР – практическая работа

КР – контрольная работа

СР – самостоятельная работа

Т – тестирование

ТЗ – тестовые задания

ПК – проверка конспектов

Вид и форма промежуточной аттестации

Промежуточный контроль проводится в виде зачета/экзамена (по всему курсу, включая темы, изученные самостоятельно)

Используемые образовательные технологии: лекции с проблемным изложением, написание и защита докладов, обсуждение конкретных ситуаций, использование активных и интерактивных методов. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов.

Текущий контроль. Текущий контроль рекомендуется осуществлять в соответствии с разработанной рейтинговой системой по дисциплине «Страхование в системе международных отношений»: Контрольные мероприятия по дисциплине. Устный опрос на семинаре по пройденной тематике. Контрольные работы для закрепления знаний по пройденному материалу. Защита докладов на семинаре на выбранную тему по направлению: «Обзор российского и зарубежного страховых рынков»

Итоговый контроль. Образцы тестовых и контрольных заданий текущего контроля. Предложенный вариант проверки знаний по дисциплине может использоваться студентом как примерный образец контрольного задания.

Вариант № ...

1. Начало действия договора страхования медицинской помощи для туристов определяется:

а) с момента уплаты страхового взноса при покупке билета в страну пребывания;

б) с момента пересечения границы страны пребывания, указанной в договоре страхования

2. Если договор перевозки грузов заключен на условиях сделки «СИФ», то обязанность страхования груза ложится на:

- а) грузоотправителя;
- б) грузополучателя;
- в) грузоперевозчика.

3. Страховая сумма при страховании грузов не может превышать их действительной стоимости:

- а) на момент отправки груза;
- б) на момент осмотра груза страховщиком;
- в) на момент заключения договора страхования

4. Выделите виды страхования, относящиеся к страхованию финансовых рисков:

- а) страхование валютных рисков
- б) страхование от потери дохода в результате остановки производства
- в) страхование иностранных инвестиций
- г) страхование экспортных кредитов

Примерная тематика рефератов, эссе, докладов:

1. Мировой страховой рынок, его современное состояние и перспективы развития
2. Развитие страхового рынка России при условии вступления в ВТО
3. Страховой рынок стран Европейского Союза
4. Страховой рынок Ассоциации стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН)
5. Регулирование страхования внешнеэкономической деятельности в различных странах
6. Иностранные страховщики в России
7. Мировой рынок страховых брокеров
8. Деятельность страховых пулов за рубежом
9. Состояние и основные тенденции развития международного перестраховочно- го рынка
10. Иностранные перестраховщики
11. Страховой рынок (любая страна по выбору студента): правовое регулирование и современное состояние .

Методические указания по организации самостоятельной работы. Самостоятельная работа заключается:

- в самостоятельной подготовке студента к лекции;
- в подготовке к практическим занятиям по основным и дополнительным источникам литературы;
- в самостоятельном изучении отдельных тем или вопросов по учебникам или – учебным пособиям;
- в выполнении контрольных заданий по дисциплине
- в подготовке докладов по выбранной тематике.

Виды самостоятельной работы:

1. Проработка учебного материала и подготовка вопросов на самостоятельное изучение.
2. Доклад на тему об организации страхового надзора в мировой практике.
3. Доклад на тему об истории развития страхования внешнеэкономической деятельности в зарубежных странах
4. Доклад на тему о правовом регулировании перестраховочной деятельности в различных странах

Требования к оформлению:

Студентам в течение всего курса обучения предлагается защитить на практических занятиях доклад по выбранной тематике. Доклад должен содержать титульный лист, введение, основные разделы, заключение и список используемой литературы. Представленный на защиту доклад должен быть напечатан на компьютере на одной стороне стандартного листа бумаги с полями: левое – 30 мм, правое – 10 мм, верхнее – 20 мм, нижнее – 20 мм. Параметры текста: шрифт – Times New Roman, размер – 14, междустрочный интервал – одинарный, абзацный отступ (отступ первой строки) – 1 см, форматирование – по ширине. Установка функции «переноса» обязательна. Нумерация страниц производится по центру внизу. Номер на первой странице не ставится. Общий объем работы не ограничивается. 6.6. Промежуточный контроль Промежуточный контроль проводится в виде зачета (по всему курсу, включая темы, изученные самостоятельно) в 8 семестре. Максимальный балл за тест на зачете составляет 41 балл.

Образцы тестов, заданий:

Вариант № ...

1. Дайте определение международным экономическим отношениям.
2. Назовите основные Директивы ЕС по страхованию, охарактеризуйте их назначение.
3. Выберите риски, входящие в минимальный пакет страховых гарантий при медицинском страховании туристов:
 - а) необходимость в экстренной медицинской помощи
 - б) медицинская транспортировка
 - в) репатриация тела застрахованного
 - г) оказание юридической помощи
 - д) необходимость в экстренной стоматологической помощи
4. Укажите обязательные виды страхования в сфере туризма:
 - а) нет верного ответа
 - б) страхование багажа
 - в) медицинское страхование
 - г) страхование от несчастных случаев и болезней
 - д) страхование ответственности туроператора

3.2. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины

Тестовые задания для текущего контроля по темам:

Время на выполнение: 90 минут.

Критерии оценки тестовых заданий.

Оценка	Число правильных ответов
5(отлично)	все
4(хорошо)	4
3(удовлетворительно)	3
2(неудовлетворительно)	2 и менее

Тестовое задание по теме: Международный страховой рынок. Анализ страховых систем.

1. Страховой рынок- это:

1. неотъемлемая часть производственного процесса, защищающей интересы предприятия при несчастных случаях, авариях, пожарах и других непредвиденных ситуациях;

*2. совокупность экономических отношений по купле продаже страховой услуги, выражающейся в защите имущественных интересов физических и юридических лиц при наступлении страховых случаев за счет денежных средств (взносов, премий) страхователей;

3. совокупность национальных и региональных рынков страхования в узком смысле слова.

2. Международный страховой рынок- это:

*1. совокупность национальных и региональных рынков страхования в узком смысле слова;

2. система международных договоров об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев средств автотранспорта.

3. совокупность экономических отношений по купле продаже страховой услуги, выражающейся в защите имущественных интересов физических и юридических лиц при наступлении страховых случаев за счет денежных средств (взносов, премий) страхователей.

3. Обязательным условием существования страхового рынка является:

1. государственный контроль и надзор за деятельностью страховых организаций;

2. сотрудничество национальных страховых организаций с зарубежными страховыми организациями;

*3. наличие потребностей (спроса) на страховые услуги и страховщиков способных удовлетворять эти потребности.

4. В структурном плане страховой рынок может быть представлен в аспектах:

*1. организационно-правовом и территориальном;

2. внутреннем и внешнем;
3. субъективном и объективном.

5. Организационно – правовой аспект деления страхового рынка представлен:

1. местными (региональными), национальными (страна, регион) и мировыми (общеевропейский страховой рынок, страны членов евро союза) рынками;
- *2. акционерами, частными и государственными страховыми организациями;
3. локальными страховыми рынками, характеризующимися высоким удельным весом международных страховых операций.

6. Территориальный аспект деления страхового рынка представлен:

1. локальными страховыми рынками, характеризующимися высоким удельным весом международных страховых операций;
- *2. местными (региональными), национальными (страна, регион) и мировыми (общеевропейский страховой рынок, страны членов евро союза) рынками;
3. акционерами, частными и государственными страховыми организациями.

7. В качестве международного рынка выступают:

1. национальные страховые рынки;
2. местные (региональные) страховые рынки;
- *3. локальные страховые рынки, характеризующиеся высоким удельным весом международных страховых операций.

8. В настоящее время в мировой практике страхования усилились тенденции:

1. глобализации и стандартизации страховой деятельности;
2. локализации и специализации деятельности страховщиков;
- *3. специализации и универсализации деятельности страховщиков.

9. На страховых рынках Европы и Северной Америки преобладает:

1. страхование ответственности;
2. личное страхование;
- *3. имущественное страхование.

10. Страхование жизни развивается наиболее интенсивно в странах:

- *1. с низким уровнем социальной защиты государства;
2. с высоким уровнем социальной защиты государства;
3. где у населения много имущества, подлежащего страхованию

11. В соответствии со ст. 6 закона «О страховой деятельности в РФ» иностранные юридические лица и иностранные граждане вправе создавать на территории РФ страховые организации только в форме:

- *1. акционерных обществ или обществ с ограниченной ответственностью;
2. товариществ или открытых акционерных обществ;
3. закрытых акционерных обществ или обществ с ограниченной ответственностью.

12. Доля иностранных инвесторов в уставном капитале страховых организаций не может превышать:

1. 90%;
- *2. 49%;
3. 25%.

13. В Азиатских странах очень высокий удельный вес занимает:

- *1. страхование жизни;
2. имущественное страхование;
3. страхование гражданской ответственности.

14. Интеграции Европейских стран в рамках ЕС способствует:

1. национализации страхового рынка;
- *2. дальнейшему развитию страхования и формированию единого страхового рынка;
3. универсализации страховых услуг.

15. В зарубежных странах основными организационными формами проведения страховых операций не являются:

1. акционерные общества и общества взаимного страхования;
2. государственные страховые компании;
- *3. товарищества

16. Общества взаимного страхования объединяются в:

1. синдикаты;
- *2. клубы взаимного страхования;
3. тресты.

17. Вставьте пропущенную цифру: «в мире действует около ... клубов взаимного страхования судовладельцев»:

- *1. 70;
2. 1 000;
3. 500.

18. Крупные индустриальные и коммерческие концерны, авиакомпании иногда для удовлетворения потребностей в страховании прибегают к:

1. взаимному страхованию;
2. сострахованию;
- *3. самострахованию.

19. Во главе каждого синдиката стоит:

- *1. андеррайтер;
2. слип;
3. фрахт.

20. Андеррайтер – это:

1. документ, содержащий описание риска и условий страхования, сумму страхового платежа, страховую сумму и т.д.;
2. один из видов страхования судовладельцев и грузовладельцев;
- *3. высококвалифицированный специалист, который принимает на страхование риски от всех членов, страховые взносы, распределяя ответственность между ними пропорционально внесенной сумме.

21. Обращаться к андеррайтеру можно только имея:

1. фрахт;
- *2. слип;
3. лицензию.

22. Слип – это:

- *1. документ, содержащий описание риска и условий страхования, сумму страхового платежа, страховую сумму и т.д.;
2. высококвалифицированный специалист, который принимает на страхование риски от всех членов, страховые взносы, распределяя ответственность между ними пропорционально внесенной сумме;
3. один из видов страхования судовладельцев и грузовладельцев.

23. Страхование фрахта, широко используемое за рубежом, – это:

1. высококвалифицированный специалист, который принимает на страхование риски от всех членов, страховые взносы, распределяя ответственность между ними пропорционально внесенной сумме;
- *2. один из видов страхования судовладельцев и грузовладельцев
3. документ, содержащий описание риска и условий страхования, сумму страхового платежа, страховую сумму и т.д.

24. Страхование – это:

- *1. первичное размещение риска;
2. вторичное размещение риска;
3. третичное размещение риска;

25. Происшедшее событие или/и его последствия, предусмотренные страховым договором или законом, с наступлением которого страховщик производит выплату застрахованному лицу (страхователю, выгодоприобретателю) или иному третьему лицу, - это:

- *1. страховой случай;
2. страховой риск;
3. страховой ущерб;

26. Страховое событие и страховой случай являются:

1. тождественными понятиями;
2. взаимоисключающими понятиями;
- *3. страховой случай – это частный результат страхового события;

27. Страховая сумма – это:

1. страховой взнос;
2. страховой платеж;
- *3. страховое покрытие

28. Страховым случаем является:

1. предполагаемое событие;
2. фактический убыток;
- *3. совершившееся событие;

29. Страховщик предоставил скидку старому клиенту. При этом он руководствовался:

1. симпатиями к нему;

2. наличием большой информации об этом клиенте и его «предсказуемостью»;
- *3. стремлением поощрить за долгое сотрудничество;
30. Потенциально возможное, случайное наступление определенного события.
- *1. страховой случай;
2. страховой риск;
3. в) страховой интерес;

Тестовое задание по теме: Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в зарубежных странах.

1. В большинстве развитых стран в настоящее время страхование ответственности владельцев автотранспортных средств проводится в:

1. добровольной форме;
- *2. обязательной форме;
3. в добровольной и обязательной форме.

2. Основой проведения страхования ответственности владельцев автотранспортных средств является:

- *1. установленная гражданским законодательством обязанность владельца средства транспорта возмещать вред, причиненный третьим лицам при его эксплуатации;
2. имущественные интересы владельца автотранспортного средства, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить ущерб, причиненный им третьим лицам при эксплуатации автотранспортных средств;
3. перечень случаев, за последствия которых страховщик не несет обязательств по страховым выплатам.

3. Объектом страхования при страховании ответственности владельцев автотранспортных средств является:

1. перечень случаев, за последствия которых страховщик не несет обязательств по страховым выплатам;
2. установленная гражданским законодательством обязанность владельца средства транспорта возмещать вред, причиненный третьим лицам при его эксплуатации;
- *3. имущественные интересы владельца автотранспортного средства, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить ущерб, причиненный им третьим лицам при эксплуатации автотранспортных средств;

4. «Зеленая карта» - это:

- *1. система международных договоров об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев средств автотранспорта.

2. часть получаемой страховщиком прибыли, направляемая на увеличение страховых сумм по договорам страхования жизни;
3. письменное дополнение к ранее заключенному договору страхования, в котором содержатся согласованные между сторонами изменения ранее оговоренных условий.

5. Документальным подтверждением страхования гражданской ответственности автоперевозчиков являются полисы:

- *1. «зеленая карта» и «синяя карта»;
- 2. «зеленая карта» и «желтая карта»;
- 3. «синяя карта» и «желтая карта».

6. Полис «Синяя карта» действует только в:

1. России, Украине, Белоруссии и Молдавии;
- *2. Болгарии, Венгрии, Польше и Румынии;
3. Англии, Франции, Германии и Италии.

7. Наличие страхового полиса не контролируется:

1. таможенными органами;
- *2. департаментом по торговле и промышленности;
3. службами дорожной полиции перечисленных государств.

8. «Зеленая карта» получила свое название:

1. по форме страхового полиса;
2. по цвету флага основной из стран-участниц;
- *3. по цвету и форме страхового полиса.

9. Договор о «Зеленой карте» был подписан в:

- *1. 1949 году;
- 2. 1861 году;
- 3. 1991 году.

10. Количество стран-участниц договора «Зеленая карта» составляет:

1. свыше 60.
2. около 13;
- *3. свыше 30.

11. Владелец автомашины может заезжать в любую страну-участницу договора «Зеленая карта», не приобретая на границе дополнительно страхования имея:

- *1. полис «Зеленая карта»;
- 2. полис «Синяя карта»;
- 3. полис «Зеленая карта» или полис «Синяя карта».

12. Для получения «Зеленой карты» необходимо:

1. водительские права и документы на транспортное средство;
- *2. заявление страхователя, водительские права и документы на транспортное средство;
3. заявление страхователя и водительские права.

13. Контроль за наличием страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств в международном автомобильном сообщении осуществляется:

- *1. на оборудованных пограничных переходах;
- 2. национальными бюро стран-участниц;
- 3. службами дорожной полиции стран-участниц.

14. Национальные бюро стран-участниц системы «Зеленая карта» объединены в:

- 1. Таможенную конвенцию МДП 1975 г.;
- 2. Международного Союза Автомобильного транспорта;
- *3. Международное бюро «Зеленой карты».

15. Штаб-квартира Международного бюро «Зеленая карта» находится в:

- *1. Лондоне;
- 2. Париже;
- 3. Москве.

16. В Российской Федерации продажу «Зеленых карт» осуществляют:

- 1. Ингосстрах;
- 2. Росгосстрах;
- *3. все ответы верны.

17. При международных автоперевозках принято осуществлять:

- 1. обязательное страхование пассажиров;
- *2. комплексное страхование ответственности автоперевозчиков;
- 3. страхование гражданской ответственности.

18. Комплексное страхование ответственности автоперевозчиков не покрывает такую ответственность перевозчика, как:

- 1. физическое повреждение или гибель груза при перевозке и финансовые убытки, связанные с последствиями ошибок или упущений служащих страхователя;
- 2. таможенные риски, ответственность перед третьими лицами в случае причинения вреда грузом и расходы по расследованию обстоятельств происшествий, защите интересов страхователя, предотвращению или уменьшению размеров убытков;
- *3. нет верного ответа.

19. При нарушении автоперевозчиком договорных обязательств перед клиентом (экспедитором) возмещение по одному страховому случаю гарантируется в размере:

- *1. до 750 000 долл. США;
- 2. более 1 000 000 долл. США;
- 3. до 50 000 долл. США.

20. Страхование ответственности автоперевозчиков осуществляется:

- 1. на годовой основе;
- 2. на порейсовой основе;
- *3. на годовой и порейсовой основе.

21. В настоящее время Совет бюро "Зеленой карты" объединяет:

1. национальные бюро стран-участниц;
- *2. моторные бюро подавляющего большинства европейских и некоторых неевропейских стран;
3. службы дорожной полиции стран-участниц.

22. Моторные бюро представляют собой:

1. соглашение между страхователем и страховщиком, в силу которого страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату страхователю или третьему лицу, а страхователь обязуется уплатить страховые взносы в установленный сроки;
2. документ, удостоверяющий право ее владельца на проведение страховой деятельности на территории РФ при соблюдении им условий и требований, оговоренных при выдаче лицензии;
- *3. объединения страховых компаний, которые занимаются продажей полисов страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

23. Возмещение убытков иностранным гражданам, при условии, что их транспортное средство застраховано в стране - члене системы «Зеленая карта», а также осуществление выплат потерпевшим за вред, причиненный неустановленным транспортом, а также погибшими авто владельцами, не имевшими полисов страхования осуществляется:

1. советом бюро "Зеленой карты";
- *2. моторными бюро;
3. Международным Союзом Автомобильного транспорта.

24. Система международных договоров об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев средств автотранспорта представляет собой:

1. синюю карту;
- *2. зеленую карту;
3. желтую карту.

25. Объединения страховых компаний, которые занимаются продажей полисов страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств представляют собой:

1. совет бюро «Зеленой карты»;
2. Международный Союз Автомобильного транспорта;
- *3. моторные бюро.

Тестовое задание по теме: Страхование технических рисков.

1. В Германии страхованием технических рисков занимаются:

- *1. более 85 компаний;
2. более 200 компаний;
3. более 5 компаний.

2. Толчок к взаимодействию страховых компаний разных стран, представляющих интересы заказчиков, архитекторов, проектировщиков, транспортников, строителей, производителей технологического оборудования дало:

1. увеличение количества неблагоприятных инцидентов на строительных площадках;

2. увеличение числа строящихся объектов;

*3. международное сотрудничество в строительстве отдельных объектов.

3. Для координации действий членов интернациональную отрасль страхования технических рисков образовали:

1. Международный Союз Автомобильного транспорта;

*2. Международную ассоциацию страховщиков технических рисков (IMIA);

3. Департамент торговли и промышленности (DTI).

4. Развитие мировой системы страхования технических рисков усиливает:

*1. тенденции к глобализации перестраховочных отношений;

2. международное сотрудничество в строительстве отдельных объектов;

3. тенденции к локализации перестраховочных отношений.

5. К страхованию технических рисков относятся следующие виды:

1. страхование строительно-монтажных работ, страхование машин в промышленной сфере;

2. страхование электронного оборудования, страхование передвижных установок;

*3. все ответы верны.

6. Страховой рынок предлагает следующие виды покрытия технических рисков:

1. покрытие рисков строительно-монтажных работ;

2. покрытие технологических рисков

*3. верны ответы 1. и 2.

7. Риски строительно-монтажных работ подразумевают:

*1. ущербы, возникающие в ходе осуществления строительных и монтажных работ, а также при испытании и последующем обслуживании оборудования;

2. ущербы, причиненные работающему оборудованию и механизмам;

3. реальные военные действия, организованные правительством, объявленные или необъявленные, а также гражданские военные акции.

8. Технологические риски включают в себя:

*1. ущербы, причиненные работающему оборудованию и механизмам;

2. реальные военные действия, организованные правительством, объявленные или необъявленные, а также гражданские военные акции;

3. ущербы, возникающие в ходе осуществления строительных и монтажных работ, а также при испытании и последующем обслуживании оборудования.

9. Полис «монтажные работы» и полис «все риски» используется при:

1. покрытии технологических рисков;

- *2. покрытия рисков строительно-монтажных работ;
- 3. общей аварии.

10. Полис «поломка машин» и страхование электронного оборудования используются при:

- 1. покрытия рисков строительно-монтажных работ;
- 2. частной аварии;
- *3. покрытия технологических рисков.

11. Защиту участников строительства от рисков случайной гибели или повреждения объектов строительства, оборудования, материалов и другого имущества, а также гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам обеспечивает:

- 1. морское страхование;
- *2. страхование строительно-монтажных работ;
- 3. страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

12. В России страхование строительно-монтажных работ является:

- 1. как добровольным, так и обязательным;
- 2. обязательным;
- *3. добровольным.

13. В России страхование строительно-монтажных работ находится:

- *1. зачаточном положении;
- 2. развитом состоянии;
- 3. кризисном положении.

14. Необходимость страхования в строительстве предписывается:

- 1. Международным клубом взаимного страхования;
- *2. Положением о лицензировании строительной деятельности, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25 марта 1996 г.;
- 3. Гаагской конвенцией.

15. В странах с развитой рыночной экономикой страхование строительно-монтажных работ предписывается:

- 1. обычаями делового оборота в отрасли;
- 2. законодательно;
- *3. либо законодательно, либо обычаями делового оборота в отрасли.

16. В Германии страхование строительных рисков осуществляется в

- 1. обязательном порядке;
- *2. добровольном порядке, при наличии у строительных фирм полиса для получения кредитов в банке;
- 3. добровольном порядке.

17. Не противоречащие действующему законодательству имущественные интересы страхователя, связанные с выполнением им строительно-монтажных и других работ при возведении строительных объектов, а также с возмещением страхователем вреда, причиненного

здоровью либо имуществу третьих лиц при производстве строительно-монтажных работ являются:

- *1. объектом страхования при страховании строительно-монтажных рисков;
- 2. предметом страхования строительно-монтажных рисков;
- 3. целью страхования строительно-монтажных рисков.

18. По характеру страхового покрытия различаются следующие виды страхования строительно-монтажных рисков:

- *1. имущественное страхование и страхование гражданской ответственности;
- 2. личное страхование и имущественное страхование;
- 3. страхование гражданской ответственности и личное страхование.

19. Страховой защите при страховании строительно-монтажных рисков подлежат:

- 1. строительные работы, монтажные работы;
- 2. оборудование строительной площадки, расходы по расчистке указанной в договоре страхования территории от обломков (остатков) имущества, пострадавшего в результате страхового случая;
- *3. все ответы верны.

20. По отдельным условиям не подлежат страхованию при страховании строительно-монтажных рисков:

- 1. гражданская ответственность перед третьими лицами, постоянные и временные сооружения;
- 2. страхование объектов, возводимых на условиях «под ключ», страхование объектов, возводимых на условиях «поставка и контроль»;
- *3. нет верного ответа.

21. Если объект строится на условиях «под ключ», то вся ответственность за строительство, поставку материалов и оборудования, монтажные и пусконаладочные работы полностью лежит на:

- 1. заказчика;
- *2. генподрядчика;
- 3. строителях.

22. Стоимость страхования при страховании всех рисков:

- 1. ложиться на страхователя;
- 2. ложиться на страховщика;
- *3. включается в стоимость строительного контракта.

23. Если объект строится на условиях «поставка и контроль» или «шефмонтаж», то обеспечение строительства оборудованием, стройматериалами, рабочей силой является функцией:

- 1. генподрядчика;
- *2. заказчика;
- 3. работников.

24. В договоре страхования строительно-монтажных рисков специфическим объектом страхования служит:

- *1. строительная площадка;

2. поставка материалов и оборудования;
3. осуществление пусконаладочных и монтажных работ.

25. Строительная площадка – это:

1. место страхования, пространство, на которое распространяется страховая защита;
2. понятие, охватывающее сосредоточение всех вспомогательных сооружений, материалов, оборудования, находящихся на данной территории, а также грунт, на котором она расположена;
- *3. все варианты верны.

26. При страховании строительно-монтажных рисков возмещение выплачивается:

1. за все понесенные ущербы;
- *2. только за непредвиденные ущербы, связанные с повреждением или разрушением строительных объектов и нарушением графика работ;
3. за ущербы, которые невозможно было предусмотреть даже при условии выполнения всех предупредительных и защитных мероприятий на хорошем профессиональном уровне

27. Непредвиденными ущербами считаются ущербы:

1. ущербы, связанные с повреждением или разрушением строительных объектов и нарушением графика работ;
2. ущербы, нанесенные строительству деятельностью субподрядчика;
- *3. ущербы, которые невозможно было предусмотреть даже при условии выполнения всех предупредительных и защитных мероприятий на хорошем профессиональном уровне.

28. По условиям страхования строительных рисков не возмещаются:

- *1. убытки от ущербов, наступивших вследствие форс-мажорных обстоятельств, перерыва или прекращения работ, изменения русла грунтовых вод во время, или после окончания строительства, нормальных погодных явлений для данной местности, использования некачественных строительных материалов
2. расходы на уборку и спасение;
3. прямые убытки от полной гибели и повреждения застрахованного имущества из-за разрывов тросов, падения строительных блоков, аварии электросети, небрежности рабочих, стихийных бедствий, пожара, взрыва, затопления водой, проседания почвы и любых других непредвиденных событий в пределах строительной площадки.

29. Возможность компенсировать ущербы по рискам, непосредственно не связанным со строительством, например, при перевозке материалов и конструкций на судах и по суше, из-за чрезмерно низкого давления при перевозке жидкостей, в результате пожара или взрыва, кражи, дает страхователю:

1. расширение покрытия;
2. сокращение покрытия;

3. исключение из страхового покрытия.

30. Страховое возмещение при страховании строительно-монтажных рисков никогда не выплачивается:

1. при наличии специальной оговорки в договоре о покрытии рисков возникновения ущерба, наступивших вследствие форс-мажорных обстоятельств, перерыва или прекращения работ, изменения русла грунтовых вод во время или после окончания строительства, нормальных погодных явлений для данной местности, использования некачественных строительных материалов;

*2. за недостатки строительства;

3. при перевозке материалов и конструкций

31. При страховании строительно-монтажных рисков страховщики должны быть поставлены в известность о цене контрактов и о содержании работы:

*1. до начала работы;

2. после окончания работы;

3. во время работы.

32. В основе определения страховой суммы при страховании строительно-монтажных рисков лежит:

1. средняя стоимость строительно-монтажных работ;

2. себестоимость производимых строительно-монтажных работ;

*3. контрактная стоимость строительно-монтажных работ.

33. Базой для расчета контрактной стоимости строительно-монтажных работ служит:

1. себестоимость производимых строительно-монтажных работ;

*2. сметная стоимость, определяемая на основании существующих СНиПоз;

3. страховая сумма.

34. По строительным работам страховые суммы устанавливаются на основе:

1. полной проектной (сметной) стоимости каждого объекта страхования после завершения монтажа, включая расходы по перевозке, таможенные пошлины, сборы и расходы по монтажу;

*2. полной проектной (сметной) стоимости строительных работ при их завершении, включая стоимость материалов, заработную плату, расходы по перевозке, таможенные пошлины, сборы, а также стоимость материалов и строительных элементов, поставляемых заказчиком;

3. действительной стоимости оборудования строительной площадки или строительных машин и оборудования.

35. По монтажным работам страховые суммы устанавливаются на основе:

1. полной проектной (сметной) стоимости строительных работ при их завершении, включая стоимость материалов, заработную плату, расходы по

перевозке, таможенные пошлины, сборы, а также стоимость материалов и строительных элементов, поставляемых заказчиком;

2. действительной стоимости оборудования строительной площадки или строительных машин и оборудования;

*3. полной проектной (сметной) стоимости каждого объекта страхования после завершения монтажа, включая расходы по перевозке, таможенные пошлины, сборы и расходы по монтажу.

36. По оборудованию страховые суммы устанавливаются на основе:

*1. действительной стоимости оборудования строительной площадки или строительных машин и оборудования;

2. полной проектной (сметной) стоимости каждого объекта страхования после завершения монтажа, включая расходы по перевозке, таможенные пошлины, сборы и расходы по монтажу;

3. полной проектной (сметной) стоимости строительных работ при их завершении, включая стоимость материалов, заработную плату, расходы по перевозке, таможенные пошлины, сборы, а также стоимость материалов и строительных элементов, поставляемых заказчиком.

37. Величина расходов по расчистке территории, включаемых в страховую сумму при страховании строительно-монтажных работ не может превышать:

1. 50% страховой суммы по страхованию строительно-монтажных работ;

2. 80% страховой суммы по страхованию строительно-монтажных работ;

*3. 2—5% страховой суммы по страхованию строительно-монтажных работ.

38. В практике работы западных страховщиков в качестве основы для определения тарифных ставок при страховании строительно-монтажных работ используется:

1. себестоимость строительно-монтажных работ;

*2. цена контракта;

3. действительная стоимость оборудования строительной площадки или строительных машин и оборудования.

39. При страховании строительно-монтажных рисков страхователь должен предварительно описать:

1. все выполняемые им строительные работы с указанием их стоимости;

2. все используемые стройматериалы, части строения и вспомогательные средства;

*3. все ответы верны.

40. Страховые суммы для строительных работ и стройматериалов рассчитываются по:

*1. договорной сумме строительства (без учета НДС);

2. себестоимость строительно-монтажных работ;

3. договорной сумме строительства (с учетом НДС).

41. При страховании строительно-монтажных работ на основании первоначально рассчитанной суммы покрытия и новой (уточненной)

стоимости строений и стройматериалов по истечении срока действия договора определяется:

1. действительная стоимость оборудования строительной площадки или строительных машин и оборудования;

*2. окончательная (фактическая) страховая сумма;

3. себестоимость строительно-монтажных работ.

42. При страховании строительно-монтажных работ размер премии рассчитывается на основании:

*1. опросного листа калькуляции премии, составленного страховщиком и заполненного страхователем;

2. опросного листа калькуляции премии, составленного страхователем и заполненного страховщиком;

3. окончательной (фактической) страховой суммы.

43. При заключении договоров страхования строительных работ предусматривается:

1. отсутствие участия страхователя в покрытии ущерба;

2. проведение строительно-монтажных работ страхователем непосредственно;

*3. собственное участие страхователя в покрытии ущерба.

44. При строительстве или перестройке (достройке) применяется:

1. частичное страхование объекта;

2. полное страхование объекта, без включения старых и новых зданий и сооружений.

*3. полное страхование объекта, включая старые и новые здания и сооружения.

45. Процент долевого участия в строительстве объекта строительной фирмы — клиента страховой компании должен быть отражен в:

1. средства массовой информации;

*2. договоре страхования;

3. смете затрат.

46. Страховая компания сама должна рассчитывать квоту своего клиента при страховании строительно-монтажных работ, если:

*1. в общем договоре на возведение объекта нет распределения долей участия фирм соисполнителей;

2. одна из строительных организаций вышла из сообщества;

3. предусмотрена специальная оговорка или клиент заключил соответствующий дополнительный договор со страховой компанией.

47. При страховании строительно-монтажных работ страховая компания обязана возместить больший ущерб своему клиенту, если:

1. предусматривается немедленное извещение страхователя о наступлении страхового события;

*2. одна из строительных организаций вышла из сообщества

3. в общем договоре на возведение объекта нет распределения долей участия фирм соисполнителей.

48. При страховании строительно-монтажных работ для предоставления описания и расчета ущерба после страхового случая договором предусматривается срок в размере:

- 1. 30 дней;
- *2. двух недель;
- 3. трех месяцев.

49. При страховании строительно-монтажных работ если по каким-либо причинам одна из сторон намеревается прекратить действие договора страхования, то она должна сообщить об этом другой стороне не менее чем за:

- 1. полгода до планируемой даты;
- 2. две недели до планируемой даты;
- *3. 30 дней до планируемой даты.

Тестовое задание по теме: Перестрахование.

1. Первое перестраховочное общество было образовано в:

- *1. Кельне в 1846 г.;
- 2. России в 1895 г.;
- 3. Лондоне в 1939 г.

2. «Русское перестраховочное общество» возникло в:

- 1. 1961 г.;
- 2. 1537 г.;
- *3. 1895 г.

3. «Русское перестраховочное общество» занималось первоначально:

- 1. перестрахованием технических рисков;
- 2. личным страхованием;
- *3. перестрахованием огневых рисков.

4. Целью создания «Русского перестраховочного общества» и других обществ было:

- 1. вторичное размещение риска;
- *2. препятствие оттока перестраховочных премий за границу;
- 3. процесс передачи риска (части или всего) от первого страховщика ко второму страховщику.

5. В Гражданском кодексе РФ (статья 967) перестрахование определяется как:

- *1. риск выплаты страхового возмещения или страховой суммы, принятый на себя страховщиком по договору страхования, который может быть им застрахован полностью или частично у другого страховщика (страховщиков) по заключенному с последним договору перестрахования;

2. физическое или юридическое лицо, действующее от имени страховщика и по его поручению в соответствии с предоставленными полномочиями;

3. отрасль страхования, объектом которой является защита имущественных интересов, связанных с дожитием граждан до определенного возраста или срока, со смертью, с наступлением иных событий в жизни граждан; с причинением вреда жизни, здоровью граждан, оказанием им медицинских услуг.

6. Ответственным перед страхователем по основному договору страхования за выплату страхового возмещения или страховой суммы является:

1. выгодоприобретатель;

2. страховой агент;

*3. страховщик.

7. В перестраховании цессией называют:

*1. вторичное размещение риска или процесс передачи риска (части или всего) от первого страховщика ко второму страховщику;

2. документ, удостоверяющий право ее владельца на проведение страховой деятельности на территории РФ;

3. часть страховой премии, которая заложена в тарифной ставке в размере расходов на ведение дела и которая остается у цедента, так как он отвечает перед страхователем за всю страховую сумму и обслуживает весь договор перестрахования.

8. Переданный перестраховочный интерес носит название:

1. цедент;

*2. алимент;

3. цессионер.

9. Полученный перестраховочный интерес носит название:

*1. контралимент;

2. ретроцессионер;

3. ретроцедент.

10. Дальнейшая передача риска на перестрахование называется:

1. алиментом;

2. цедентом;

*3. ретроцессией.

11. Размер собственного удержания при перестраховании определяется:

1. размером страховой суммы;

*2. нормативными требованиями страхового надзора;

3. перестраховщиком самостоятельно.

12. Комиссия в перестраховании –это:

*1. та часть страховой премии, которая заложена в тарифной ставке в размере расходов на ведение дела и которая остается у цедента, так как он отвечает перед страхователем за всю страховую сумму и обслуживает весь договор перестрахования;

2. система международных договоров об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев средств автотранспорта;
3. вторичное размещение риска или процесс передачи риска (части или всего) от первого страховщика ко второму страховщику.

13. Бордеро – это:

1. участие страхового общества в ряде перестраховочных и ретроцессионных договоров, в которые включены одни и те же риски;
- *2. перечень попадающих под перестрахование рисков по условиям перестраховочных договоров, высылаемый перестрахователем страховщику;
3. передача рисков иностранным перестраховщикам или приобретение страховых гарантий.

14. Пассивное перестрахование – это:

- *1. передача рисков иностранным перестраховщикам или приобретение страховых гарантий;
2. участие страхового общества в ряде перестраховочных и ретроцессионных договоров, в которые включены одни и те же риски;
3. перечень попадающих под перестрахование рисков по условиям перестраховочных договоров, высылаемый перестрахователем страховщику.

15. Кумуляция в перестраховании – это:

1. перечень попадающих под перестрахование рисков по условиям перестраховочных договоров, высылаемый перестрахователем страховщику;
2. передача рисков иностранным перестраховщикам или приобретение страховых гарантий;
- *3. участие страхового общества в ряде перестраховочных и ретроцессионных договоров, в которые включены одни и те же риски.

16. Сущность договорного перестрахования в том, что:

1. размер собственного удержания при перестраховании определяется, как и при страховании, нормативными требованиями страхового надзора;
2. доля перестраховщика в покрытии риска, в получении премии и в выплате возмещений определяется исходя из заранее согласованного собственного удержания цедента;
- *3. между участниками перестраховочного отношения заключается долгосрочный договор перестрахования, согласно которому страховщик-цедент обязан передавать, а перестраховщики обязаны принимать все те риски перестрахование, характер и размер которых точно определены условиями этого договора перестрахования.

17. Синоним «договорного» перестрахования не является:

- *1. добровольное перестрахование;
2. обязательное перестрахование;
3. облигаторное перестрахование.

18. Договор облигаторного (обязательного) перестрахования предусматривает в качестве одного из условий передачу в перестрахование лишь таких долей риска, страховая сумма которых:

- *1. выше заранее согласованного собственного участия цедента;
- 2. ниже заранее согласованного собственного участия цедента;
- 3. аналогична заранее согласованному собственному участию цедента.

19. К видам перестрахования не относится:

- 1. квотное, эксцедентное;
- 2. квотное – эксцедентное;
- *3. взаимное.

20. Сущность квотного перестрахования состоит в том, что:

- 1. первая передающая страховая компания - цедент не имеет никаких долгосрочных договорных обязательств по перестрахованию рисков перед перестраховщиком;
- *2. цедент обязан передать перестраховщику определенную долю во всех рисках данного вида (например, по пожарам на нефтехимических объектах), а перестраховщик не имеет права отказаться от этой обязанности;
- 3. перестраховочная комиссия выплачивается при третичном и последующих размещениях риска, то есть при ретроцессии.

21. Комиссия в перестраховании бывает:

- 1. оригинальная и брокерская;
- 2. перестраховочная;
- *3. верны ответы 1. и 2.

22. Оригинальная комиссия – это:

- *1. вычет из страховой премии в пользу цедента за передачу риска (всего или части) в перестрахование цессионеру;
- 2. перечень попадающих под перестрахование рисков по условиям перестраховочных договоров, высылаемый перестрахователем страховщику;
- 3. доля перестраховщика в покрытии риска, в получении премии и в выплате возмещений определяется исходя из заранее согласованного собственного удержания цедента.

23. Перестраховочная комиссия выплачивается при:

- 1. активном перестраховании;
- *2. ретроцессии;
- 3. пассивном перестраховании.

24. Доля перестраховочной комиссии колеблется в пределах:

- 1. 45-50% от общего размера премии;
- 2. 85-90% от общего размера премии;
- *3. 10-15% от общего размера премии.

25. Брокерская комиссия – это:

- *1. вычет из страховой премии в пользу брокера, посредничающего на рынке перестрахования;
- 2. вычет из страховой премии в пользу цедента за передачу риска (всего или части) в перестрахование цессионеру;
- 3. представляет собой комиссионное вознаграждение цеденту с прибыли перестраховщиков по рискам, которые им передал цедент

26. Брокерская комиссия составляет:

1. от 50 до 80% нетто-премии;
2. от 20 до 25% нетто-премии;
- *3. от 1,5 до 15% нетто-премии.

27. Дополнительная комиссия представляет собой:

1. вычет из страховой премии в пользу цедента за передачу риска (всего или части) в перестрахование цессионеру;
- *2. комиссионное вознаграждение цеденту с прибыли перестраховщиков по рискам, которые им передал цедент;
3. вычет из страховой премии в пользу брокера, посредничающего на рынке перестрахования.

28. Сущность факультативного (необязательного) перестрахования заключается в том, что:

- *1. первая передающая страховая компания - цедент не имеет никаких долгосрочных договорных обязательств по перестрахованию рисков перед перестраховщиком;
2. цедент обязан передать перестраховщику определенную долю во всех рисках данного вида (например, по пожарам на нефтехимических объектах), а перестраховщик не имеет права отказаться от этой обязанности;
3. между участниками перестраховочного отношения заключается долгосрочный договор перестрахования, согласно которому страховщик-цедент обязан передавать, а перестраховщики обязаны принимать все те риски перестрахования, характер и размер которых точно определены условиями этого договора перестрахования.

29. Сущность эксцедентного перестрахования заключается в том, что:

- *1. перед составлением договора перестрахования цедент тщательно анализирует статистику страховых случаев, проводит актуарные расчеты и на этой основе определяет размер собственного участия во всех или в части договоров прямого страхования, а ответственность сверх этого передает перестраховщикам;
2. первая передающая страховая компания - цедент не имеет никаких долгосрочных договорных обязательств по перестрахованию рисков перед перестраховщиком;
3. цедент обязан передать перестраховщику определенную долю во всех рисках данного вида (например, по пожарам на нефтехимических объектах), а перестраховщик не имеет права отказаться от этой обязанности.

30. При эксцедентном перестраховании эксцедент исчисляется:

1. как разница собственного удержания цедента (лимит), деленная на записанное в договоре такое число раз, которое обеспечит необходимое и согласованное перестрахование риска
- *2. как сумма собственного удержания цедента (лимит), умноженная на записанное в договоре такое число раз, которое обеспечит необходимое и согласованное перестрахование риска

3. как сумма собственного удержания цедента (лимит), деленная на записанное в договоре такое число раз, которое обеспечит необходимое и согласованное перестрахование риска.

31. При страховании от огня, кражи, несчастных случаев применяется:

- *1. эксцедентное перестрахование;
- 2. квотное перестрахование;
- 3. квотно-эксцедентное перестрахование.

32. Эксцедент убытка – это:

- 1. комиссионное вознаграждение цеденту с прибыли перестраховщиков по рискам, которые им передал цедент;
- *2. превышение среднего, ожидаемого убытка;
- 3. вычет из страховой премии в пользу брокера, посредничающего на рынке перестрахования.

33. К видам эксцедента убытка не относится:

- 1. XL риск или катастрофический риск;
- 2. эксцедент кумуляции убытков
- *3. брокерская комиссия.

34. Цель перестрахования по эксцеденту убыточности – это:

- 1. вычет из страховой премии в пользу цедента за передачу риска (всего или части) в перестрахование цессионеру;
- 2. передача рисков иностранным перестраховщикам или приобретение страховых гарантий;
- *3. предоставление цеденту всеобъемлющего покрытия от превышения средней убыточности в определенном виде страхования или части страхового портфеля, или по всему страховому портфелю

35. Основные системы контроля за финансовой устойчивостью перестрахования:

- *1. «Английская система», «Французская система», «Германская система»;
- 2. «Германская система», «Американская система», «Итальянская система»;
- 3. «Испанская система», «Российская система», «Французская система».

36. Контроль за финансовой устойчивостью перестраховщика в «Английской системе»:

- *1. обеспечивается по тем же показателя у прямого страховщика;
- 2. не проводится;
- 3. сосредоточен исключительно на обеспечении платежеспособности прямого страховщика.

37. Контроль за финансовой устойчивостью перестраховщика в «Французская система»:

- 1. не проводится;
- *2. сосредоточен исключительно на обеспечении платежеспособности прямого страховщика;
- 3. обеспечивается по тем же показателя у прямого страховщика.

38. Контроль за финансовой устойчивостью перестраховщика в «Германская система»:

1. не проводится;
2. обеспечивается по тем же показателя у прямого страховщика;
3. сосредоточен исключительно на обеспечении платежеспособности прямого страховщика.

39. Крупнейшим продавцом перестрахования является:

1. Россия;
2. Швейцария;
- *3. США.

40. Концентрация перестрахованного капитала не обусловлена:

1. процессами глобализации в экономике;
- *2. национализацией страховых рынков;
3. постоянно растущей потребностью в формировании всё больших перестраховочных емкостей.

41. Современный мировой рынок перестрахования имеет следующие отличительные черты:

1. географическая диверсификация перестраховочного бизнеса;
2. развиваются новые направления обслуживания клиентов, предоставление услуг в области информационных технологий;
- *3. все ответы верны.

42. Российские страховые компании пользуются услугами западных профессионалов по перестрахованию не с целью:

- *1. передачи западным партнерам части прибыли от ведения своей деятельности;
2. обеспечения своей финансовой устойчивости;
3. привлечения опытных специалистов по управлению риском.

43. На сегодняшний день в России реально занимаются перестраховочным бизнесом около:

1. 100 компаний;
- *2. 20 компаний;
3. 950 компаний.

44. Страхование одного и того же объекта страхования несколькими страховщиками по одному договору страхования – это:

1. перестрахование;
2. взаимное страхование;
- *3. сострахование;

Тестовое задание по теме: Обязательное и добровольное медицинское страхование.

1. К формам медицинского страхования относится:

- *1. добровольное и обязательное;

2. квотное, эксцедентное, квотно-эксцедентное;
3. внутреннее и внешнее.

2. Основные принципы организации обязательного медицинского страхования определяет:

1. страхователь;
- *2. государство;
3. страховщик.

3. Основная цель обязательного медицинского страхования состоит в:

1. предоставлении гражданам гарантии получения медицинской помощи путем ее оплаты из страховых премий страхователей;
2. развитие рынка страховых услуг;
- *3. сборе и капитализации страховых взносов и предоставлении за счет собранных в федеральном и территориальных внебюджетных фондах средств медицинской помощи всем категориям граждан на законодательно установленных условиях и в гарантированных размерах

4. Основными показателями программ обязательного медицинского страхования выступают:

- *1. нормативы объемов медицинской помощи, предоставляемой лечебно-профилактическими учреждениями системы здравоохранения;
2. работодатели и местные органы исполнительной власти;
3. сбор и капитализация страховых взносов.

5. Страхователями обязательного медицинского страхования не являются:

1. работодатели;
- *2. население;
3. местные органы исполнительной власти.

6. Застрахованным при обязательном медицинском страховании является:

- *1. население;
2. работодатели;
3. местные органы исполнительной власти.

7. За организацией учета обращений застрахованных лиц в лечебные учреждения отвечает:

1. население;
2. государство;
- *3. страховщик.

8. Медицинское обслуживание в Европе, Японии и ряде развивающихся стран основано на:

1. предоставлении гражданам гарантии получения медицинской помощи путем ее оплаты из страховых премий страхователей;
- *2. формировании негосударственных страховых медицинских фондов за счет обязательных платежей с лиц наемного труда и работодателей и субсидировании из государственного бюджета

3. предоставлении cedentu всеобъемлющего покрытия от превышения средней убыточности в определенном виде страхования или части страхового портфеля, или по всему страховому портфелю.

9. В США за счет государства медицинская помощь предоставляется:

- *1. только коренному населению и малообеспеченным пожилым людям;
- 2. только малообеспеченным коренным жителям;
- 3. коренному населению и иностранным гражданам.

10. Принцип оказания услуги, как принцип обязательного медицинского страхования, действует в:

- 1. России и Украине;
- *2. Германии и Нидерландах;
- 3. Бельгии, Франции и Люксембурге.

11. Принцип возмещения затрат, как принцип обязательного медицинского страхования, действует в:

- 1. Бельгии, Франции и Люксембурге;
- 2. Германии и Нидерландах;
- 3. России и Украине.

12. Принцип оказания услуги в обязательном медицинском страховании означает, что:

- *1. пациент обслуживается бесплатно, как в странах с государственной системой здравоохранения;
- 2. застрахованный пациент должен вначале сам оплатить медицинские услуги, потом они будут компенсированы полностью или частично в соответствии с тарифами, установленными больничными кассами с учетом определенного собственного участия пациента;
- 3. предоставление гражданам гарантии получения медицинской помощи осуществляется путем ее оплаты из страховых премий страхователей.

13. Принцип возмещения затрат в обязательном медицинском страховании означает, что:

- 1. предоставление гражданам гарантии получения медицинской помощи осуществляется путем ее оплаты из страховых премий страхователей;
- 2. пациент обслуживается бесплатно, как в странах с государственной системой здравоохранения;
- *3. застрахованный пациент должен вначале сам оплатить медицинские услуги, потом они будут компенсированы полностью или частично в соответствии с тарифами, установленными больничными кассами с учетом определенного собственного участия пациента.

14. Система единого социального налога используется в:

- 1. Дании
- 2. Греции, Италии;
- *3. Великобритании, Португалии, Ирландии и Испании.

15. В соответствии с принципом сбора средств выделяются системы финансирования затрат на медицинское обслуживание:

1. единого социального налога для всех отраслей социального обеспечения;
2. обособленного формирования фонда медицинского страхования, непосредственного финансирования здравоохранения из налоговых поступлений бюджета без введения специального налога;

*3. все ответы верны.

16. Страховые компании, получившие государственную лицензию по обязательному медицинскому страхованию:

- *1. не имеют права заниматься другими видами страхования, кроме добровольного медицинского;
2. имеют право заниматься всеми видами страхования;
3. имеют права заниматься некоторыми видами страхования, кроме добровольного медицинского

17. Добровольное медицинское страхование осуществляется:

1. за счет средств государства;
- *2. полностью на коммерческих условиях;
3. частично на коммерческой основе, частично за счет средств государственного бюджета.

18. Добровольное медицинское страхование основано на принципах:

- *1. страховой эквивалентности;
2. оказания услуги;
3. возмещения затрат.

19. По общемировым стандартам медицинское страхование покрывает следующие группы рисков, возникающих в связи с заболеванием:

1. затраты на медицинские услуги по восстановлению здоровья, реабилитации и уходу;
2. потерю трудового дохода, вызванную невозможностью осуществления профессиональной деятельности, как во время заболевания, так и после него при наступлении инвалидности;
3. верны ответы 1. и 2.

20. Страховым случаем в добровольном медицинском страховании является:

1. предоставление гражданам гарантии получения медицинской помощи путем ее оплаты из страховых премий страхователей;
2. вычет из страховой премии в пользу брокера, посредничающего на рынке перестрахования;
- *3. обращение застрахованного лица в медицинское учреждение (к врачу) за медицинской помощью, включая обследование или консультацию

21. На страховом рынке предложение можно оценивать на основе:

- *1. страхового интереса;
2. страхового поля;
3. ассортимента страхового рынка;

Типовые контрольные задания или иные материалы
(Оценочные средства по учебной дисциплине «Страхование в системе международных экономических отношений»)

ВАРИАНТ 1 Тест на проверку «знать» (формируемые компетенции: ПК2-3; ПК 5-2; ПК 9-1; ПСК9-1; ПСК 10-1; ПСК 10-2)

1. Внешнеэкономические связи – это:
 - а) это международные хозяйственные, торговые, политические отношения, включающие обмен товарами, различные формы экономического содействия, научно-технического сотрудничества, специализацию, кооперацию производства, оказание услуг и совместное предпринимательство;
 - б) это международные экономические отношения между странами;
 - в) связи экономик разных стран.
2. Объектами международных экономических отношений являются:
 - а) товары и услуги, обращающиеся в международной торговле;
 - б) связи по специализации и кооперированию в области производства;
 - в) нормативные акты.
3. Какие факторы играют особое значение при проведении внешнеторговых операций:
 - а) время и стоимость;
 - б) пространство и стоимость;
 - в) время и пространство.
4. Стандартные условия договора международной купли-продажи, которые определены заранее в международно- признанном документе – это:
 - а) условия торговли;
 - б) торговые термины;
 - в) международные торговые термины.
5. Свод международных правил толкования наиболее часто встречающихся во внешней торговле терминов – это:
 - а) международные торговые термины;
 - б) ИНКОТЕРМС;
 - в) ИНКОРПОРЕЙТЕД.
6. Первая редакция ИНКОТЕРМС была принята в:
 - а) 1900 г.;
 - б) 1936 г.;
 - в) 1987 г.
7. В соответствии с условиями ИНКОТЕРМС, период страхования составляет:
 - а) от 15 до 21 дня;
 - б) от 15 до 21 месяца;
 - в) от 15 лет до 21 года.
8. Транспортные расходы могут составлять:
 - а) от 35 до 50%;

- б) от 45 до 90%;
- в) от 40 до 50 %.

9. Транспортные расходы включают в себя:

- а) упаковку, маркировку и проверку количества экспортного товара;
- б) погрузку товара на транспортное средство;
- в) оплату товара до пункта назначения, возможную перегрузку на транспорт покупателя;
- г) страхование товара;
- д) расходы по таможенной очистке груза (таможенные сборы, налоги и пошлины), а также хранение товара на временном складе.

10. Совместите понятие и определение:

1. С-термины;

- а) возлагают на продавца обязанность заключить договор перевозки на обычных условиях за свой собственный счет;

2. D-термины;

- б) продавец должен нести все расходы и риски, связанные с доставкой товара в страну назначения.

11. К группе «Е» относится термин:

- а) франко-завод;
- б) франко вдоль борта судна;
- в) Стоимость, страхование и фрахт.

12. Термин «Франко-перевозчик» означает, что:

- а) продавец должен нести все расходы и риски, связанные с доставкой товара в страну назначения;
- б) продавец не несет никаких рисков;
- в) продавец несет все расходы и риски до момента передачи товара покупателю на его территории.

13. Группа «F» включает в себя термины:

- а) франко-перевозчик;
- б) франко вдоль борта судна;
- в) франко-борт; г) франко-завод.

14. Термин «Стоимость и фрахт» означает, что:

- а) продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна в порту отгрузки;
- б) продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна в порту погрузки;
- в) продавец выполнил поставку на своей территории.

15. Термин «CIP» - это:

- а) фрахт/перевозка и страхование оплачены до;
- б) фрахт/перевозка оплачены до;
- в) стоимость, страхование и фрахт.

16. Термин «Поставка на терминале» относится к группе:

- а) группа D;

- б) группа F;
 - в) группа С.
17. Продолжите определение: Перевозчик – это ...
18. Объектами транспортного страхования выступают:
- а) груз-карго;
 - б) транспортное средство-карго;
 - в) фрахт;
 - г) пассажиры транспортного средства;
 - д) запасные части транспортного средства.
19. Наиболее распространенной системой перевозки в международных смешанных перевозках является контейнерная перевозка. Ее доля составляет:
- а) 75 – 85%;
 - б) 55-65%;
 - в) 45-50%.
20. Укажите верное определение:
- а) Объектом морского страхования являются имущественные (страховые) интересы участников морского предприятия и хозяйствующих субъектов, обслуживающих процесс мореплавания и судоходства.
 - б) Объектом морского страхования являются суда, грузы, фрахт, плата за проезд пассажира, плата за пользование судном и ответственностью судовладельца.
21. Сопоставьте понятие и определение:
- 1) общая авария
 - а) убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасания судна, фрахта и перевозимого груза от общей опасности
 - 2) частная авария
 - б) убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма, или владельцы груза, которому был нанесен ущерб.
22. По определению Международного валютного фонда, инвестиции считаются прямыми при наличии у иностранного инвестора не менее ____% акций предприятия:
- а) 15;
 - б) 25;
 - в) 30.
23. К количественным методам оценки рисков относят:
- а) экспертный метод;
 - б) метод Делори;
 - в) метод разведки.
24. Экспортный кредит – это:
- а) кредит, предоставляемый страной-экспортером стране-импортеру на оплату закупок;
 - б) кредит, предоставляемый государством;

в) кредит, предоставленный одной корпорацией другой корпорации на оплату товаров.

25. Какая глава Гражданского кодекса Российской Федерации регулирует отношения страхования?

а) 38;

б) 48;

в) 58.

26. Субъектом договора страхования ответственности выступают:

а) страховщик;

б) страхователь;

в) застрахованный;

г) выгодоприобретатель.

27. Гражданская ответственность – это ...

28. Страхование CAR – это:

а) страхование строительного предпринимателя от всех рисков;

б) страхование пассажиров наземного транспорта;

в) страхование механизмов от поломок.

29. Какие виды страхования относятся к обязательным:

а) страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств;

б) страхование транспортных путешествий; в) страхование рисков туристских фирм.

30. Сопоставьте понятие и определение:

1) компенсационное туристское

а) предусматривает оплату всех медицинских страховых обслуживание расходов самим туристом с последующей их компенсацией

2) сервисное туристское

б) предусматривает оплату всех медицинских страховых обслуживание расходов при обращении в диспетчерскую службу, предъявлении полиса и указании фамилии застрахованного лица.

Задачи на проверку «уметь» (формируемые компетенции: ПК 2-4; ПК5-3; ПК 9-5; ПК 10-5)

1. Общая сумма кредита по кредитному договору – 3 млн. д.е., выданного под 17% годовых, сроком на 8 месяцев. Страховой тариф – 2,5% от страховой сумма. Предел ответственности страховщика – 90%. Заемщик не погасил своевременно задолженность по выданному кредиту. Определите сумму страхового платежа, ущерб и страховое возмещение.

2. Рассчитать страховое возмещение по договору кредитного страхования, если сумма непогашенного в срок кредита составляет 300 тыс. д.е., а предел ответственности страховщика - 85%.

3. Предприятие, занимающееся внешнеэкономической деятельностью, получив кредит в банке в сумме 4 млн. д.е. под 16% годовых на 7 месяцев, застраховало свою ответственность перед банком у страховщика. Предел ответственности страховщика – 80%, тарифная ставка – 2,3%. Определите страховой взнос, ущерб и страховое возмещение.

4. В результате наступления страхового случая по договору страхования груза причинен ущерб в сумме 300 тыс. д.е. Страховая стоимость груза – 600 тыс. д.е., страховая сумма – 600 тыс. д.е., безусловная франшиза – 70 тыс. д.е., расходы по уменьшению убытков при наступлении страхового случая – 20 тыс. д.е., убытки от общей аварии, приходящейся на груз, - 30 тыс. д.е. Договор был заключен с ответственностью за все риски. Определить страховое возмещение.

5. Рассчитать тарифную ставку по страхованию грузов. В основу расчетов тарифных ставок страхования грузов положена Методика расчета тарифных ставок по рисковым видам страхования, утвержденная распоряжением Федеральной службы РФ по надзору за страховой деятельностью № 02-03-30 от 08.07.93 г. Условные обозначения: q – экспертная оценка вероятности наступления страхового случая; S – средняя страховая сумма; S_v – среднее возмещение при наступлении страхового случая; n – количество договоров; y – вероятность непревышения возможных возмещений над собранными взносами; f – доля нагрузки в структуре тарифа; T_d – брутто-ставка; T_n – нетто-ставка; T_o – основная часть нетто-ставки; T_r – рисковая надбавка. Исходные данные: $q = 0,006$; $S = 7800$ тыс. руб.; $S_v = 7260$ тыс. руб.; $n = 250$; $y = 0,98$; $f = 30\%$.

6. Заключен договор страхования использования товарного знака по системе первого риска. Страховая сумма составляет 400 тыс. руб., при этом страховая стоимость равняется 800 тыс. руб. Произошло нарушение прав в отношении прав на товарный знак (контрафактное использование), сумма ущерба составила 400 тыс. руб. Определите размер страховой выплаты. Обоснуйте ответ.

7. В договоре страхования объекта введена условная франшиза, составляющая 15% от страховой суммы. Если страховая сумма застрахованного объекта равна 10 000 руб., а размер ущерба 5 тыс. руб., какой размер страхового возмещения выплатит страховщик страхователю? Обоснуйте ответ.

Кейсы на проверку «владеть» (формируемые компетенции: ПК 2-5; ПК 5-4; ПК 5-5; ПК 9-6)

1. Расчет показателей при международном транспортном страховании грузов
При международной перевозке грузов произошла частичная порча груза. На основании данных о грузах, об условиях сделки Инкотермс-2010, объеме рисковой ответственности, указанных условий договора страхования (табл. 1), страховой стоимости груза и размера причиненного ущерба (табл. 2) выполните указанные ниже задания.

Таблица 1 Груз Условия сделки Объем ответственности Дополнительные условия по договору страхования Промышленные товары СРТ Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения Безусловная франшиза – 3% от страховой суммы Напитки FCA С ответственностью за частную аварию Безусловная франшиза – 4% от страховой суммы Бытовая техника CIF С ответственностью за все риски Безусловная франшиза – 2% от страховой суммы

Таблица 2 Груз Страховая сумма Причиненный ущерб Промтовары 550000 д.е. 50000 д.е. Напитки 600000 д.е. 140000 д.е. Бытовая техника 700000 д.е. 310000 д.е. 1) используя международные торговые термины Инкотермс-2010 (табл. 3), определите способ транспортировки.¹²

Таблица 3 Международный торговый термин ТРАНСПОРТ (способ транспортировки) Водный Автомобильный Железнодорожный Воздушный EFW + + + + FCA + + + + FAS + - - - FOB + - - - CFR + - - - CIF + - - - CPT + + + + CIP + + + + DDP + + + + * Знак «+» означает возможность применения термина, знак «-» означает невозможность применения термина.

Вид транспорта _____.

2) Изучив правила транспортного страхования грузов в части объема страховой ответственности, определите вид транспортировки груза, выберите тарифную ставку (табл. 4) по страхованию груза и заполните табл.5.

Таблица 4 Виды транспорта и объем Ответственности Продтовары, % Бытовая техника, % Спиртные напитки, % Водный Ответственность за все риски 0,26 0,25 0,35 Ответственность за частную аварию 0,19 0,16 0,14 Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения 0,15 0,14 0,17 Ж/д Ответственность за все риски 0,35 0,18 0,25 Ответственность за частную аварию 0,25 0,14 0,22 Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения 0,15 0,12 0,17 Воздушный Ответственность за все риски 0,35 0,20 0,25 Ответственность за частную аварию 0,25 0,16 0,18 Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения 0,15 0,12 0,18 Авто Ответственность за все риски 0,35 0,22 0,33 Ответственность за частную аварию 0,25 0,24 0,26 Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения 0,17 0,19 0,22

Таблица 5 Груз Вид транспортировки Объем ответственности Тарифная ставка

3) Рассчитайте страховые премии с учетом предоставляемых льгот страховой компанией страхователю за непрерывное заключение с компанией договоров страхования в размере 12% со страховой премии и заполните табл. 6

Таблица 6 Груз Тарифная ставка Дополнительные условия страхования
 Страховая премия 13 Расчет страховой премии: _____

4) Определите страховое возмещение, заполните табл. 7 и сделайте выводы о проделанной работе. Таблица 7 Груз Страховая сумма Страховая премия
 Причиненный ущерб Дополнительные условия по договору страхования
 Страховое возмещение Расчет страхового возмещения: _____

Выводы по проведенной работе: _____

2. Размер страховой суммы по договору страхования патента (свидетельства, сертификата соответствия) составляет 75 тыс. руб. Рисками в данном виде страхования являются разглашение конфиденциальной информации работниками Патентного ведомства, экспертами, некачественная подготовка заявочных документов, отказ в выдаче патента, споры по установлению патентообладателя, сохранение права на ОИС у третьих лиц после приобретения его в случае покупки патента или свидетельства (смена патентообладателя). Произошло разглашение патентной информации экспертами, и ущерб от разглашения составил 50 тыс. руб. По договору страхования используется безусловная франшиза в размере 10% от суммы ущерба. Определите размер страховой выплаты. Обоснуйте ответ. Также сделайте расчеты, в случае, когда произошло некачественное оформление заявочных документов, и ущерб от разглашения конфиденциальной информации составил 40 тыс. руб. По договору страхования используется условная франшиза в размере 25 тыс. руб. Определите размер страховой выплаты.

ВАРИАНТ 2

Тест на проверку «знать» (формируемые компетенции: ПК2-3; ПК 5-2; ПК 9-1; ПСК9-1; ПСК 10-1; ПСК 10-2)

1. Предметом международных экономических отношений являются:

- а) непосредственные связи по специализации и кооперированию в области производства и научно-технических работ;
- б) товары и услуги, обращающиеся в международной торговле;
- в) взаимоотношения с партнерами.

2. На какие группы подразделяются риски, связанные с внешнеэкономической деятельностью:
- а) зависимые и независимые;
 - б) финансовые и нефинансовые;
 - в) внутренние и внешние.
3. Термин «Поставка на терминале» относится к группе:
- а) группа D;
 - б) группа F;
 - в) группа C.
4. Термин «CIP» - это:
- а) фрахт/перевозка и страхование оплачены до;
 - б) фрахт/перевозка оплачены до;
 - в) стоимость, страхование и фрахт.
5. Термин «Стоимость и фрахт» означает, что:
- а) продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна в порту отгрузки;
 - б) продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна в порту погрузки;
 - в) продавец выполнил поставку на своей территории.
6. Группа «F» включает в себя термины:
- а) франко-перевозчик; 14
 - б) франко вдоль борта судна;
 - в) франко-борт; г) франко-завод.
7. Транспортные расходы могут составлять:
- а) от 35 до 50%;
 - б) от 45 до 90%;
 - в) от 40 до 50 %.
8. Термин «Франко-перевозчик» означает, что:
- а) продавец должен нести все расходы и риски, связанные с доставкой товара в страну назначения;
 - б) продавец не несет никаких рисков;
 - в) продавец несет все расходы и риски до момента передачи товара покупателю на его территории.
9. К группе «E» относится термин:
- а) франко-завод;
 - б) франко вдоль борта судна;
 - в) Стоимость, страхование и фрахт.
10. Продолжите определение: Франко вдоль борта судна – это ...
11. Внешнеэкономические связи – это:
- а) это международные хозяйственные, торговые, политические отношения, включающие обмен товарами, различные формы экономического содействия, научно-технического сотрудничества, специализацию, кооперацию производства, оказание услуг и совместное предпринимательство;

- б) это международные экономические отношения между странами;
 - в) связи экономик разных стран.
12. Стандартные условия договора международной купли-продажи, которые определены заранее в международно-признанном документе – это:
- а) условия торговли;
 - б) торговые термины;
 - в) международные торговые термины.
13. Свод международных правил толкования наиболее часто встречающихся во внешней торговле терминов – это:
- а) международные торговые термины;
 - б) ИНКОТЕРМС;
 - в) ИНКОРПОРЭЙТЕД. 1
4. В соответствии с условиями ИНКОТЕРМС, период страхования составляет:
- а) от 15 до 21 дня;
 - б) от 15 до 21 месяца;
 - в) от 15 лет до 21 года.
15. Первая редакция ИНКОТЕРМС была принята в:
- а) 1900 г.;
 - б) 1936 г.;
 - в) 1987 г.
16. Транспортные расходы включают в себя:
- а) упаковку, маркировку и проверку количества экспортного товара;
 - б) погрузку товара на транспортное средство;
 - в) оплату товара до пункта назначения, возможную перегрузку на транспорт покупателя;
 - г) страхование товара;
 - д) расходы по таможенной очистке груза (таможенные сборы, налоги и пошлины), а также хранение товара на временном складе.
17. Совместите понятие и определение:
- 1. Е-термины; а) предусматривают, чтобы продавец товар для перевозки в соответствии с инструкциями покупателя;
 - 2. F-термины; б) возлагают на продавца минимальные обязательства.
18. Под международными перевозками понимают:
- а) перевозка грузов и пассажиров на территории одной страны;
 - б) перевозка грузов и пассажиров между несколькими странами;
 - в) перевозка грузов и пассажиров между несколькими странами, особенность которых заключается в обязательном пересечении границы как минимум двух смежных стран.
19. Страхование, предусматривающее страховую защиту только грузов, называется:
- а) страхование-карго;
 - б) страхование фрахта;

в) страхование имущества.

20. Укажите верное определение:

а) Абандон – это отказ страхователя в пользу страховщика от своих прав на имущество, застрахованное от гибели, дает возможность страхователю получить страховую сумму в полном объеме.

б) Абандон – специалист в области страхования морских рисков и экономики морского транспорта, уполномоченный устанавливать наличие общей аварии и делать расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом.

21. Сопоставьте понятие и определение:

1) аварийная подписка

а) обязательство грузовладельца уплатить долю расходов, падающую на него в порядке распределения при общей аварии

2) аварийный сертификат

б) документ, составленный аварийным комиссаром и подтверждающий причину, характер и размер убытков, а также другие обстоятельства, связанные со страховым случаем

22. В ряде отраслей, таких как автомобилестроение, здравоохранение, металлургия, доля иностранного капитала не должна превышать ____%.

а) 15;

б) 40;

в) 45.

23. К качественным методам оценки рисков относят:

а) устойчивость национальной экономики;

б) ранжирование зон риска.

24. Страхование экспортных кредитов – это ...

а) вид страхования, сущность которого заключается в устранении и снижении рисков, связанных с выдаваемыми (получаемыми) кредитами, предназначенными обеспечивать экспортно-импортные операции в международной торговле;

б) вид страхования имущественный интересов экспортера;

в) вид страхования, суть которого состоит в защите экспортера от риска невыдачи кредита на оплату продукции.

25. Какая глава Гражданского кодекса Российской Федерации регулирует отношения страхования?

а) 38;

б) 48;

в) 58.

26. Выгодоприобретателем по договору страхования ответственности выступает:

а) третье лицо, которому может быть нанесен ущерб;

б) страховщик;

в) страховая компания.

27. Зеленая карта – это ...

28. Страхование EAR – это:

- а) страхование всех монтажных рисков, которые возникают при монтаже машин, механизмов, а также при возведении стальных конструкций.
- б) страхование авиаперевозчиков;
- в) ядерное страхование.

29. Сопоставьте понятие и определение:

1) тендерный бонд

а) требуется при предоставлении документов на участие в тендере, для получения контракта с властями и частными лицами

2) бонд выполнения

б) требуется от подрядчика как гарантия полного и 16 обязательств по договору точного выполнения контракта в соответствии с планом и спецификациями

30. ... - страховая сумма будет выплачена туристу, если он не сможет отправиться в поездку из-за невыдачи визы или другого чрезвычайного обстоятельства:

- а) страхование от невыезда;
- б) страхование отмены тура;
- в) медицинское страхование.

Задачи на проверку «уметь» (формируемые компетенции: ПК 2-4; ПК5-3; ПК 9-5; ПСК 10-5)

1. В соответствии с договором страхования страховая премия уплачивается страхователем страховщику в рассрочку. На момент наступления страхового случая страхователем было уплачено лишь 50% премии. Если страховая премия по договору составляет 6 тыс. руб., размер ущерба- 10 тыс. руб., а размер страховой суммы – 50 тыс. руб., какой размер страхового возмещения сможет получить страхователь? Ответ обоснуйте.

2. В результате наступления страхового случая по договору страхования груза причинен ущерб в сумме 400 тыс. д.е. Страховая стоимость груза – 700 тыс. д.е., страховая сумма – 700 тыс. д.е., безусловная франшиза – 80 тыс. д.е., расходы по уменьшению убытков при наступлении страхового случая – 30 тыс. д.е., убытки от общей аварии, приходящейся на груз, - 40 тыс. д.е. Договор был заключен с ответственностью за все риски. Определить страховое возмещение.

3. Рассчитать страховое возмещение по договору кредитного страхования, если сумма непогашенного в срок кредита составляет 500 тыс. д.е., а предел ответственности страховщика - 80%.

4. Предприятие, занимающееся внешнеэкономической деятельностью, получив кредит в банке в сумме 6 млн. д.е. под 18% годовых на 8 месяцев, застраховало свою ответственность перед банком у страховщика. Предел ответственности страховщика – 85%, тарифная ставка – 2,5%. Определите страховой взнос, ущерб и страховое возмещение.

5. В договоре страхования объекта введена условная франшиза, составляющая 25% от страховой суммы. Если страховая сумма застрахованного объекта равна 30 000 руб., а размер ущерба 8 тыс. руб., какой размер страхового возмещения выплатит страховщик страхователю? Обоснуйте ответ.

6. Заключен договор страхования использования товарного знака по системе первого риска. Страховая сумма составляет 550 тыс. руб., при этом страховая стоимость равняется 900 тыс. руб. Произошло нарушение прав в отношении прав на товарный знак (контрафактное использование), сумма ущерба составила 350 тыс. руб. Определите размер страховой выплаты.

7. Размер страховой суммы по договору страхования патента (свидетельства, сертификата соответствия) составляет 90 тыс. руб. Рисками в данном виде страхования являются разглашение конфиденциальной информации работниками Патентного ведомства, экспертами. Произошло разглашение патентной информации экспертами, и ущерб от разглашения составил 55 тыс. руб. По договору страхования используется безусловная франшиза в размере 15% от суммы ущерба. Определите размер страховой выплаты.

Кейсы на проверку «владеть» (формируемые компетенции: ПК 2-5; ПК 5-4; ПК 5-5; ПК 9-6)

1. Страховой бизнес в Великобритании Крупнейший Лондонский международный страховой рынок обслуживает финансовые потоки ряда стран и компаний. Авторитет Лондонского международного страхового рынка опирается на значительный кадровый потенциал специалистов страхового дела, высокоразвитую инфраструктуру рынка, а также присутствие здесь широко известной за пределами Великобритании страховой корпорации «Ллойд». В Лондоне расположены представительства или дочерние структуры всех крупнейших страховых компаний мира. Здесь сконцентрированы также центральные офисы всех крупнейших международных страховых и перестраховочных брокеров. Личное страхование в Великобритании сконцентрировано в специализированных страховых компаниях, пенсионных фондах, а также инвестиционных компаниях (строительных обществах), осуществляющих продажу недвижимости населению. За последние десять лет отмечается устойчивый

рост сбора страховых платежей. Значительный прирост страховых платежей был отмечен в последние годы в связи с изменением пенсионного законодательства в Великобритании, которое создало экономические стимулы к приобретению трудоспособным населением полисов (планов) частного пенсионного страхования. Имущественное страхование среди населения представлено рядом традиционных видов. Среди них страхование легковых автомобилей в частной собственности, домашнего имущества, гражданской ответственности и др. Имущественное страхование также характеризуется устойчивыми темпами развития. Институциональная структура страхового рынка Великобритании представлена акционерными обществами, которые принадлежат их собственникам - акционерам; обществами взаимного страхования, которые принадлежат их страхователям; дружескими обществами; отделениями и представительствами иностранных страховых компаний. Крупное самостоятельное звено национального страхового рынка, имеющее международное значение, - страховая корпорация «Ллойд». Договоры страхования в Великобритании заключаются непосредственно страховыми компаниями, а также при посредничестве андеррайтинговых агентств и страховых посредников (агентов и брокеров). Функции органа государственного страхового надзора в Великобритании возложены на Департамент торговли и промышленности (DTI), который возглавляет Государственный секретарь по торговле и промышленности. На практике повседневный страховой надзор осуществляет Страховой отдел Департамента торговли и промышленности. Иностранные страховые компании, функционирующие на страховом рынке Великобритании, проводят свои операции на тех же условиях, что и их английские конкуренты. Все страховые компании, зарегистрированные в качестве хозяйствующих субъектов за рубежом, должны удовлетворять требованиям DTI в части наличия у них финансовых ресурсов в Великобритании, адекватных взятым обязательствам по заключенным договорам страхования и перестрахования. Процедура выдачи лицензии на страховую деятельность обычно занимает шесть месяцев. Деятельность страховщика, связанная с осуществлением операций перестрахования и ретроцессии, также подлежит процедуре лицензирования на общих основаниях со стороны DTI. Задание: Проанализируйте информацию, изложенную в кейсе. Подумайте и ответьте на следующие вопросы: - Какие преимущества и недостатки страхового бизнеса Великобритании Вы можете выделить? - Нужно ли в России такое страхование и почему?

2. Рассчитать тарифную ставку по страхованию грузов. В основу расчетов тарифных ставок страхования грузов положена Методика расчета тарифных ставок по рисковым видам страхования, утвержденная распоряжением Федеральной службы РФ по надзору за страховой деятельностью № 02-03-30 от 08.07.93 г. Условные обозначения: q – экспертная оценка вероятности

наступления страхового случая; S – средняя страховая сумма; S_v – среднее возмещение при наступлении страхового случая; n – количество договоров; y – вероятность непревышения возможных возмещений над собранными взносами; f – доля нагрузки в структуре тарифа; T_{δ} – брутто-ставка; T_n – нетто-ставка; T_o – основная часть нетто-ставки; T_r – рисковая надбавка. Исходные данные: $q = 0,007$; $S = 9200$ тыс. руб.; $S_v = 8550$ тыс. руб.; $n = 450$; $y = 0,98$; $f = 40\%$. Поясните экономический смысл найденного ответа.

4. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по учебной дисциплине «Страхование в системе международных экономических отношений»

Предметом оценки являются умения и знания. Контроль и оценка осуществляются с использованием следующих форм и методов:

- Контрольная работа
- Дифференцированный зачет
- Экзамен

Допуск к зачету/экзамену – выполнение контрольных заданий по дисциплине.

Выставление рейтинговой оценки по итогам изучаемого курса ставится на основании учета баллов текущего контроля и зачетного теста. Зачет для успевающих студентов выставляется по результатам промежуточного контроля, для неуспевающих проводится дополнительная контрольная работа.

1. Задания для контрольной работы по учебной дисциплине:

Методические указания к выполнению задания:

- 1) Распределение вариантов осуществляется в соответствии с порядковым номером студентов в журнале. Студенты с четным порядковым номером – второй вариант контрольной работы, студенты с нечетным порядковым номером – первый вариант контрольной работы.
- 2) Работу выполнять на листе А 4, 14-м шрифтов, 1,5 интервал, шрифт TimesNewRoman.
- 3) Минимальный объем работы (без титульного листа) составляет 15 листов.
- 4) Ответы на теоретические вопросы могут быть оформлены в свободной форме, приветствуется оформление ответов в форме таблиц.
- 5) Оформленное задание защищается студентом в устном порядке (5-7 мин.).

Титульный лист выполненной работы должен соответствовать установленному образцу и должен содержать ФИО студента, данные о курсе и группе, специальность, название учебного заведения и т.д.

ВАРИАНТ № 1

Тема: Страхование внешнеэкономической деятельности.

Ответить на следующие вопросы:

1. С какой целью разрабатываются типовые международные контракты?
2. Назовите организацию, которая разработала правила «Инкотермс».
3. Основные Правила Третьей Директивы ЕС.
4. Какие стандартные условия страхования груза были разработаны Институтом Лондонских страховщиков?
5. Назовите причины, по которым исключается ответственность за повреждение и гибель груза при страховании «с ответственностью за все риски»
6. Назовите условия, при которых убыток может быть признан общей аварией.
7. Какие документы учитываются при определении общей аварии?
8. Что такое «аварийная подписка»?
9. Каким образом Афинская конвенция регулирует ответственность перевозчика?
10. Объясните значение термина «диспаша».

Тема: Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

Ответить на следующие вопросы:

1. Основная цель страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.
2. Опишите страхование Закона о дорожном движении (Англия).
3. Назовите факторы, влияющие на размер страхового взноса.
4. Опишите систему Бонус-Малус.
5. Какие лимиты страхового покрытия могут быть установлены при заключении договора страхования ответственности владельцев автотранспортных средств по системе «Зеленая карта» за рубежом?

Задача

Черноморское пароходство заключило договор страхования на перевозку груза фирмы «Орион». Страховая сумма груза – 24 500,0 тыс. руб. Срок страхования 1 рейс, Страховая тарифная ставка 2,1 %. При заключении договора предоставлена условная франшиза – 10 %.

При погрузке груза на борт судна был поврежден груз на сумму 58 000 руб. Зарплата грузчиков за удаление поврежденного груза составила 4 150 руб. Расходы, связанные с удалением поврежденного груза, составили 6 850 руб.

При разгрузке груза, по прибытии в порт назначения, при швартовке был нанесен ущерб причалу в сумме 17 100 руб. За выгрузку груза в порту было оплачено 24 800 руб.

Требуется определить:

1. Сумму страхового взноса по договору страхования.
2. Сумму ущерба.
3. Сумму страхового возмещения.

ВАРИАНТ № 2

Тема: Страхование внешнеэкономической деятельности.

Ответить на следующие вопросы:

1. Перечислите международные организации, которые занимались разработкой типовых внешнеэкономических контрактов.
2. В чём сущность соглашений Венской конвенции?
3. Назовите основные Правила Второй Директивы ЕС.
4. Какие факторы лежат в основе тарификации страхования грузов?
5. Объясните различие терминов «частная авария» и «общая авария».
6. Назовите документы, которые должны быть представлены для доказательства размера претензий.
7. Что такое «морской протест»?
8. Назовите специалиста, который определяет наличие общей аварии.
9. Какими документами страхователь должен доказать интерес в застрахованном грузе?
10. Объясните значение термина «коносамент».

Тема: Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

Ответить на следующие вопросы:

1. Назовите основные виды автострахования в Германии.
2. Опишите классификацию средств транспорта по использованию автомобиля.
3. Опишите перечень рисков, которые компенсируются при страховании третьих лиц (Англия).
4. Построение тарифных ставок при страховании гражданской ответственности легковых автомобилей. Калькуляция.
5. Страхование ответственности судовладельцев.

Задача

Каспийское пароходство заключило договор страхования на перевозку груза ОАО «Факел». Страховая сумма груза 29 500,0 тыс. руб. Срок страхования 1 рейс 50 дней. При заключении договора страхования предоставлена безусловная франшиза – 0,7 %. Страховой тариф – 2,0%.

При погрузке на борт судна груз был поврежден на сумму 52 600 руб. Расходы, связанные с удалением поврежденного груза, составили 8 960 руб.

При разгрузке судна по прибытии в порт назначения был нанесен ущерб погрузчику на сумму 3 850 руб. За разгрузку груза было уплачено 28 650 руб. Определить:

1. Сумму страхового взноса по договору страхования.
2. Сумму ущерба.
3. Сумму страхового возмещения.

2. Задание для дифференцированного зачёта по учебной дисциплине

Методические указания к выполнению задания:

- 6) Распределение вариантов осуществляется в соответствии с порядковым номером студентов в журнале. Студенты выполняют задание, соответствующее их порядковому номеру в форме реферата по определенной теме.
- 7) Работу выполнять на листе А 4, 14-м шрифтов, 1,5 интервал, шрифт TimesNewRoman, обязательны ссылки на используемые источники.
- 8) Минимальный объем работы (без титульного листа) составляет 25 страниц (без списка литературы и приложений).
- 4) Структурно работа должна состоять из:
 - введения, в котором формулируется цель и задачи работы;
 - основной (теоретической) части, в которой представлены история, современное состояние и особенности рассматриваемого вопроса;
 - заключения, в котором содержатся выводы по рассматриваемой теме;
 - списка используемой литературы;
- 5) Титульный лист выполненной работы должен соответствовать установленному образцу, содержать ФИО студента, данные о курсе и группе, специальность, название учебного заведения (Приложение 1).
- 6) При оформлении реферата, использовать Портал электронного обучения «Эльф» / Интернет-репозиторий образовательных ресурсов Финансового университета и Перечень рекомендуемой литературы (Приложение 2).
- 7) Оформленная работа предоставляется в электронном варианте и защищается студентом в устном порядке с представлением презентации по рассматриваемой теме (10 мин.)
- 8) Выполнение задания по рейтинговому контролю оценки знаний оценивается в 40 баллов.

Темы рефератов:

1. Правовые аспекты страхования экологических рисков в ВЭД. Виды экологического страхования. Альтернативные подходы к страхованию экологических рисков. Международное законодательство по экологическому страхованию (правила, директивы, конвенции, протоколы ООН).
2. Транспортное страхование в СМЭО. Особенности, условия, виды в разрезе назначения транспортных средств (автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный транспорт), на примере стран Европы, Америки, Азии.
3. Этапы развития страхования автогражданской ответственности за рубежом. Страховые тарифы. Система и лимиты страхового покрытия. Особенности урегулирования убытков. Система Бонус-малус. (Германия, Великобритания, США, Япония, Россия)
4. Условия страхования ответственности водителей в международной системе «Зеленая карта». Участие России в системе «Зеленая карта». Законодательные аспекты. Характерные особенности международных систем автострахования: «Розовая карта», «Оранжевая карта», «Коричневая карта».
5. Условия международных сделок и типовые контракты в страховании внешнеэкономической деятельности.
6. Базисные условия ИНКОТЕРМС. Общее содержание правил «Инкотермс». Условия применения. Значение для международных взаимоотношений.
7. Условия транспортного страхования грузов в ВЭД (страхование КАРГО). Страхование контейнеров. Определение убытков по «частной» и «общей» аварии. Аварийный сертификат. Диспаша.
8. Морское страхование. Страхование ответственности судовладельцев. Клубы взаимного страхования. Служба аварийных комиссаров. Морской протест.
9. Транспортное обеспечение международных перевозок. Страхование ответственности перевозчика. Международные конвенции и правила страхования перевозчиков с учетом вида транспортного средства.
10. Страхование ответственности таможенных служб: таможенных представителей, таможенных перевозчиков, владельцев складов временного хранения и таможенных складов.
11. Особенности социального страхования за рубежом с учетом национального законодательства стран Европы, Америки, Азии.

12. Формы реализации государственного (обязательного) и частного (добровольного) медицинского страхования за рубежом на примере стран Европы, Азии, Америки.
13. Страхование при туристических поездках за рубеж (страхование туристов (ВЗР), страхование ответственности туроператоров, страхование багажа).
14. Особенности современного страхового рынка стран Азии (Япония, Китай, Индия, Израиль, Турция, Узбекистан и др.).
15. Особенности современного страхового рынка развитых Европейских стран (Франция, Германия, Италия, Испания, Великобритания и др.).
16. Особенности современного страхового рынка стран Восточной Европы (Болгария, Польша, Венгрия, Румыния, страны Балтии и др.).
17. Особенности современного Американского страхового бизнеса (США, Бразилия, Канада, Мексика и др.).
18. Процессы интеграции и глобализации современного международного страхового рынка. Крупнейшие международные страховые и перестраховочные корпорации. Сравнительный анализ международных страховых систем.
19. Место и роль страхования в ВЭД. Экономическая сущность. Функции. Требования к оформлению Договора страхования международной сделки.
20. Страхование и нормы международного права. Правовые основы международного страхования (на примере Великобритании). Лицензирование страховой деятельности. Классификация страховой деятельности в СМЭО.
21. Интеграция и формирование единого страхового рынка в Европе. Этапы развития. Страхование законодательство ЕС. Директивы ЕС.
22. Страхование финансовых рисков в СМЭО: кредитных, инвестиционных, экспортных коммерческих кредитов, валютных. Особенности. Условия.
23. Риски во внешнеэкономической деятельности и их страхование. Управление риском в СМЭО. Система риск-менеджмента.

3. Перечень вопросов для экзамена по учебной дисциплине:

1. Сущность страхования во внешнеэкономической деятельности. Требования к оформлению договора страхования в СМЭО.
2. Лицензирование страховой деятельности. Требования к заявителям.
3. Интеграция и формирование единого страхового рынка в Европе.
4. Страхование законодательство ЕС. Этапы развития.
5. Всемирная торговая организация, функции и структура ВТО.
6. Правовые аспекты страхования экологических рисков в системе международных экономических отношений.

7. Страхование финансовых и кредитных рисков во внешнеэкономической деятельности.
8. Существующие виды автострахования за рубежом и факторы, влияющие на размер страхового взноса.
9. Введение обязательного страхования ответственности владельцев автотранспортных средств на территории РФ и присоединение страны к международной системе «Зеленая карта».
10. Страхование туроператоров и граждан, выезжающих за границу.
11. Страхование космических рисков в системе международных экономических отношений.
12. Юридические аспекты международных коммерческих типовых контрактов.
13. Общее содержание правил «Инкотермс-2010».
14. Транспортное страхование грузов (страхование КАРГО).
15. Определение убытков по «частной» и «общей» аварии.
16. Морское страхование судов торгового флота.
17. Страхование ответственности судовладельцев.
18. Страхование ответственности перевозчика.
19. Страхование контейнеров.
20. Обязательное медицинское страхование за рубежом.
21. Добровольное медицинское страхование за рубежом.
22. Социальное страхование за рубежом.
23. Перестрахование в системе международных экономических отношений.
24. Особенности страхового рынка Японии.
25. Страховой рынок стран Азии (Индии, Китая, Турции).
26. Страховой рынок стран Центральной Европы (Франции, Германии, Италии, Испании).
27. Особенности страхового рынка стран Восточной Европы (Польша, Чехия, Венгрия, Болгария, Румыния)
28. Американский страховой рынок (США, Канада, Бразилия).
29. Страховой рынок Великобритании. Корпорация «Ллойд».
30. Особенности страхового рынка стран Балтии.

Перечень специальных терминов (определения терминов знать наизусть)

Слип, фрахт, чартер, инкотермс, коносамент, внешнеэкономический договор, страховой риск, финансовый риск, торговый риск, кредитный риск, политический риск, трамповое судоходство, фрахтовая ставка, линейное судоходство, валютная оговорка, золотая оговорка, страхование делькреде, диспаше, диспашер, общая авария, частная авария, абандон, андеррайтер, аджастер, демередж, КАРГО, КАСКО, «Зеленая карта», сюрвейер, франко, страховой пул, клуб взаимного страхования, контракт, цедент, цессионер.

Количество вариантов задания для экзаменуемого – 25-30 экзаменационных билетов по дисциплине «Страхование в системе международных отношений». Каждый билет содержит два теоретических вопроса на знание материала изученных тем учебной дисциплины и один вопрос на знание страховых терминов.

Время выполнения задания – 15 – 20 мин.

Оценка освоения учебной дисциплины «Страхование в системе международно-экономических отношений» предусматривает проведение семестрового экзамена в сочетании с балльно-рейтинговой системой оценивания (Приложение 2).

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

Материально-техническое обеспечение дисциплины Мультимедийные средства и другая техника для презентаций учебного материала, современные лицензионные компьютерные статистические системы для анализа данных и обработки результатов эмпирических исследований, правовые системы знаний

Оборудование:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- доска;
- мел (маркер);
- комплекс нормативных документов;
- комплекс учебно-методической документации (задания для практических и самостоятельных работ, методические рекомендации по их выполнению, тесты);
- дидактический материал (схемы, таблицы, диаграммы);

Перечень рекомендуемой литературы и технических средств обучения (Приложение 1)

Перечень рекомендуемой литературы и технических средств обучения:

1) Технические средства обучения:

1. компьютеры по количеству обучающихся;
2. локальная компьютерная сеть и глобальная сеть Интернет;
3. лицензионное системное и прикладное программное обеспечение;
4. лицензионное антивирусное программное обеспечение;
5. лицензионное специализированное программное обеспечение;
6. мультимедиапроектор
7. система дистанционного обучения Модус.

2) Литература

Законодательные и нормативные акты

1. Конституция РФ.
2. Гражданский кодекс РФ. Части первая и вторая (с изменениями и дополнениями).
3. Кодекс торгового мореплавания РФ № 81-ФЗ от 30.04.1999г. (с изменениями и дополнениями).
4. Воздушный Кодекс РФ от 19.03.1997г. (с изменениями и дополнениями).
5. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года) (с изменениями и дополнениями).
6. Федеральный Закон РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» от 27.11.1992 г. №4015-1 (с изменениями и дополнениями).
7. Федеральный Закон РФ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
8. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном медицинском страховании в Российской Федерации" от 29.11.2010 г. N 326-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
9. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" от 14.07.2012 г. N 67-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
- 10. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за**

причинение вреда в результате аварии на опасном объекте" от 27 июля 2010 г. N 225-ФЗ (с изменениями и дополнениями).

11. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015г. № 186н «Профессиональный Стандарт «Специалист по страхованию» рег. номер 444»

Основная литература

12. Бабурина Н.А., Мазаева М.В. Страховое дело. Страховой рынок России : учеб. пособие для СПО : Тюменский государственный университет. – М. : Издательство Юрайт, 2018.
13. Годин А.М., Фрумина С.В. Страхование: Учебник для бакалавров.- 3-е изд., перераб. – М.: Дашков и К, 2014
14. Страхование: учебник / под ред. Орланюк-Малицкой Л. А., Яновой С. Ю. – Т.1. – М.: Юрайт, 2015
15. Страхование: учебник / под ред. Орланюк-Малицкой Л. А., Яновой С. Ю. – Т.2. – М.: Юрайт, 2015
16. Писаренко Ж. В., Кузнецова Н. П. Регулирование страховой деятельности: учебник и практикум. – М.: Юрайт, 2014
17. Хомич И.П., Дик Е.В. Организация страхового дела: Учебник и практикум для СПО. – М.: Издательство Юрайт, 2018.
18. Страховое дело : учебник / А.П. Архипов. — Москва : КноРус, 2017. — 252 с. — Для СПО. <https://www.book.ru/book/921351>
19. Ахвледиани Ю. Т. Страхование: учебник 2015 http://ezproxy.el.fa.ru:3158/index.php?page=book_red&id=436685&sr=1
20. Страховое дело : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Л. Г. Скамай. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 322 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-06634-0. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://ez.el.fa.ru:2183/bcode/430889>
21. Основы страхового дела: учебник и практикум для среднего профессионального образования / И. П. Хоминич [и др.] ; под редакцией И. П. Хоминич, Е. В. Дик.. — Москва: Издательство Юрайт, 2019. — 242 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-00879-1. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://ez.el.fa.ru:2183/bcode/433601>
22. Страхование. : учебное пособие / Архипов А.П. — Москва : КноРус, 2019. — 336 с. — (для бакалавров). — ISBN 978-5-406-06849-6. — URL: <https://book.ru/book/930486>

Дополнительная литература

23. Страховое право: учеб. пособие / под ред. В. В. Шахова, В. Н. Григорьева, А. Н. Кузбагарова. – М.: Юнити-Дана; 2017
24. Блау С. Л., Романова Ю. А. Страхование внешнеэкономической деятельности: учеб. пособие. – М.: Дашков и К, 2015

25. Никулина Н. Н. Практический страховой аудит: учеб. пособие. – М.: Юнити, 2017
26. Чурилов Ю. Ю. Мошенничество в сфере страхования. – Ростов-на-Дону, 2016

Интернет-ресурсы

27. Электронный ресурс <http://insur-info.ru/orgsandcomps/5107/indx/> Департамент страхового рынка Центрального Банка Российской Федерации
28. Электронный ресурс <http://www.garant.ru/> Информационно-правовой портал.
29. Электронный ресурс <http://www.strahovka.info> Атлас страхования.
30. Электронный ресурс <http://www.rosmedstrah.ru> – Медицинское страхование в России.
31. Электронный ресурс <http://www.rg.ru/>. Электронная версия «Российская газета».
32. Электронный ресурс <http://www.asn-news.ru/> Агентство страховых новостей.
33. Электронный ресурс <http://expert.ru/> Журнал «Эксперт» — российский деловой еженедельник.
34. Электронный ресурс <http://raexpert.ru/> «Эксперт РА» - ведущее национальное рейтинговое агентство в России.
35. Электронный ресурс <http://insurant.ru/> Фонд защиты прав страхователей
36. Электронный ресурс <http://bookinsurant.ru/> Информационный портал «Про страхование»
37. Электронный ресурс <http://www.autoins.ru/> Официальный сайт РСА
38. Электронный ресурс <http://www.allinsurance.ru/> Информационный портал «Страхование в России».
39. Электронный ресурс <http://www.insur-info.ru/> Информационный портал «Страхование сегодня».
40. Электронный ресурс <http://www.znay.ru/> Информационный портал «Знай страхование».
41. Электронный ресурс <http://www.insmarketing.ru/> Сайт с исследованиями «Страховой маркетинг».
42. Электронный ресурс <http://i-news.narod.ru/review.htm> – Обзор страхового рынка.
43. Электронный ресурс <http://i-news.narod.ru/publ.htm> – Публикации о страховании
44. Сайты страховых компаний: Ингосстрах (<http://www.ingos.ru/ru/>), Росгосстрах (<http://www.rgs.ru/rus/>), КапиталЪ (<http://insurance.ifdk.com/>), СОГАЗ (<http://www.sogaz.ru/>), ВСК (<http://www.vsk.ru/>), Allianz (<http://www.allianz.ru/>), ОСАО «Ресо-Гарантия» (<http://www.reso.ru/>), и другие.

**Рейтинговый контроль оценки знаний студентов по учебной дисциплине
ОП.16 «Страхование в системе международных экономических
отношений» в рамках программы подготовки специалистов среднего
звена (ППССЗ) по специальности СПО 38.02.02 «Страхование дело (по
отраслям)» (базовая подготовка)**

Дисциплина				СМЭО		
Преподаватель				Фефелова С.Н.		
Количество часов				72 (ДОТ 10)		
количество кредитов				2		
максимальный рейтинг				200		
Модуль	Дисциплинарный модуль 1					
работа/ контроль	тема	максим. балл	"2"	"3"	"4"	"5"
реферат	Страхование в системе МЭО. Классификация, история развития	10	4	5	7	9
реферат	Страховое регулирование в ЕС	10	4	5	7	9
доклад/ презентация	Риски внешне-экономической деятельности, их страхование	20	8	10	14	18
контрольн.раб.	Транспортное страхование	10	4	5	7	9
реферат	ОСАГО и «Зеленая карта»	10	4	5	7	9
контрольн.раб.	Морское страхование	10	4	5	7	9
контрольн.раб.	Страхование грузов	10	4	5	7	9
реферат	Правила "Инкотермс"	10	4	5	7	9
баллы за дисциплинарный модуль 1		90	36	45	63	81
	Дисциплинарный модуль 2					
доклад/ презентация	Виды страхования ответственности (перевозчиков,таможенных служб, судовладельцев, туроператоров)	10	4	5	7	9
реферат	Перестрахование в СМЭО	10	4	5	7	9
контрольн.раб.	Социальное страхование за рубежом	10	4	5	7	9
реферат (ДОТ)	Обзор страховых рынков развитых стран мира (Азии, Европы, Америки)	20	8	10	14	18
словарь	Словарь международных терминов	10	4	5	7	9
баллы за дисциплинарный модуль 2		60	24	30	35	54

Итоговый контроль (зачет, экзамен)						
контроль	форма	max	"2"	"3"	"4"	"5"
Итоговый контроль	зачет/экзамен	50	20	30	37	45
Премияльные баллы		10				
		max	"2"	"3"	"4"	"5"
Итого за весь курс		200	84	105	135	180

Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год

Дополнения и изменения к комплекту КОС на _____ учебный год
по _____ дисциплине

В комплект КОС внесены следующие изменения:

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании
ПЦК _____

«_____» _____ 20____ г. (протокол № _____).

Председатель ПЦК _____ / _____ /